

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«УКРАЇНСЬКА АГРАРНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ»



О.П. Ішук

«27» травня 2020 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

(НОВА РЕДАКЦІЯ)

м. Київ, 2020 рік

ЗМІСТ

Терміни та визначення	3
1. Загальні положення	6
2. Предмет договору страхування.....	6
3. Страхові ризики. Страхові випадки.....	6
4. Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.....	7
5. Порядок укладення договору страхування	8
6. Порядок визначення страхових сум. Франшиза.....	11
7. Страхові тарифи. Страхові платежі	12
8. Строк та місце дії договору страхування	12
9. Права та обов'язки сторін.....	13
10. Дії страхувальника у разі настання страхового випадку.....	15
11. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків .	16
12. Визначення розміру збитків і страхового відшкодування	18
13. Порядок і умови здійснення страхових виплат. строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхових виплат.	19
14. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.....	20
15. Умови припинення дії договору страхування. недійсність договору страхування.....	20
16. Відповідальність сторін за невиконання або неналежне виконання умов договору страхування	22
17. Порядок вирішення спорів	22
18. Особливі умови.....	22
Додаток 1 Базові страхові тарифи з добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)	23

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цих Правилах добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (нова редакція) (далі – **Правила**) терміни та визначення вживаються у такому значенні:

Страховик – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АГРАРНО-СТРАХОВА КОМПАНІЯ».

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала зі Страховиком договір страхування.

Абандон – документ, який засвідчує відмову Страхувальника від своїх прав на предмет договору страхування на користь Страховика.

Аварія – несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання тощо). В залежності від характеру та принципу розподілу збитків між учасниками перевезення аварія поділяється на загальну і окрему.

Аварія загальна – збитки, яких завдано внаслідок зроблених навмисно витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу та багажу (вантажобагажу), що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем (багажем) пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією, регулюються законодавством держави, в пункті (порту, аеропорту тощо) якої транспортний засіб закінчив рейс після події, що спричинила загальну аварію, якщо інше не встановлено угодою сторін. Якщо всі особи, інтереси яких зачіпає загальна аварія, належать до України, застосовується чинне законодавство України.

Аварія окрема – збитки, які не підпадають під визначення загальної аварії і не підлягають розподілу між транспортним засобом, вантажем (багажем) і фрахтом. Збитки, понесені в результаті окремої аварії, покладаються на потерпілого чи на відповідального за її скоєння.

Аварійний комісар – особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

Аварійний сертифікат – документ, що складається аварійним комісаром та відображає причини та обставини настання, характер та розмір збитків. Аварійний сертифікат є свідоцтвом понесених збитків, але не дає право Страхувальнику (Вигодонабувачу) отримати в обов'язковому порядку страхове відшкодування.

Вигодонабувач – юридична або дієздатна фізична особа, у тому числі фізична особа-підприємець, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, передбаченого Договором страхування, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання відповідного страхового відшкодування. Страхувальник має право замінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Генеральний договір страхування вантажів (багажу) – Договір страхування, на умовах якого вважаються застрахованими усі чи певного виду вантажі (багаж), які Страхувальник отримує чи відправляє протягом обумовленого строку.

Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Диспаша – документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками перевезення пропорційно вартості їх майна.

Диспашер – особа, уповноважена до складання диспаші.

Диспашерська комісія – комісія, створена для складання диспаші.

Заява на страхування – документ, який заповнюється Страхувальником і висловлює його бажання здійснити процес страхування у даного страховика, а також містить основну інформацію, необхідну для укладення Договору страхування.

Заява на виплату страхового відшкодування – документ встановленої Страховиком форми, який заповнюється Страхувальником і висловлює його бажання одержати страхове відшкодування.

Компетентні органи - державні органи та органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, які відповідно до чинного законодавства мають право проводити розслідування причин та обставин страхових випадків, та висновки (рішення, постанови, роз'яснення, акти тощо) яких є необхідними для кваліфікації заявлених подій як страховий/нестраховий випадок (наприклад, органи Міністерства внутрішніх справ, Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Міністерства охорони здоров'я, відповідні органи інших держав тощо).

Комерційний акт – документ, що підтверджує факт недостачі, псування чи пошкодження вантажу при передаванні його вантажоодержувачу (відповідному суб'єкту перевезення) в пункті призначення, або в пункті, де був встановлений такий факт. Оскільки в акті фіксуються причини незбереження вантажу, розмір та характер шкоди, даний акт є необхідним документом при визначенні збитків Страховиком. Цей акт є основою для пред'явлення претензій до перевізника (відповідного суб'єкта перевезення) в межах його відповідальності за нанесення шкоди вантажу.

Коносамент – документ, що видається перевізником вантажовідправникові на підтвердження факту прийняття вантажу до морського перевезення і зобов'язання передати його вантажоодержувачеві в порту призначення.

Морський протест – заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командою судна для її запобігання, або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

Страховий акт – документ, що складається Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (не страховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, що відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

Сюрвейєр – експерт, інспектор, уповноважений представник Страховика, який здійснює огляд судна, вантажів та іншого майна, що є предметом Договору страхування.

Ліміт страхового відшкодування – граничний розмір страхового відшкодування (обмежений певною частиною страхової суми), що встановлюється за окремим ризиком, страховим випадком та/або за одним чи декількома застрахованими групами вантажу.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та використовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому предмету Договору страхування, в залежності від умов Договору страхування.

Франшиза умовна – Страховик не несе відповідальності за збитки, що не перевищують розміру франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

Франшиза безумовна – Страховик зобов'язаний відшкодувати збитки за вирахуванням встановленої франшизи.

Фрахт – одна із форм оплати за перевезення вантажів водним шляхом або за використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при не морських перевезеннях.

Упаковка – оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

Терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначаються іншими законодавчими і підзаконними актами України. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Ці Правила розроблені відповідно до Цивільного кодексу України, вимог Закону України "Про страхування" та інших законодавчих актів України.
- 1.2. Страховик на умовах цих Правил укладає договори добровільного страхування вантажу та багажу (вантажобагажу) (далі – **договори страхування**) зі Страхувальником.
- 1.3. Страхувальником може бути особа, яка має майновий інтерес, що не суперечить законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. **Предметом договору страхування** є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Страховими ризиками згідно з цими Правилами є наступні події:
 - 3.1.1. **"З відповідальністю за всі ризики"** (далі – **"Покриття "А"**). За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодовуються збитки, отримані від *пошкодження, знищення, втрати чи псування* всього або частини вантажу та багажу (вантажобагажу), що настали під час здійснення перевезення, з будь-якої причини за винятком випадків, зазначених у п.4 цих Правил.
 - 3.1.2. **"З відповідальністю за часткову аварію"** (далі – **"Покриття "В"**). За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодовуються збитки, отримані від *пошкодження, знищення, втрати чи псування* всього або частини вантажу та багажу (вантажобагажу), що настали під час здійснення перевезення, внаслідок: пожежі або вибуху; зникнення морського, річкового чи повітряного судна безвісті; провалу мостів, руйнування будівель складу; посадки морського чи річкового судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання морського чи річкового судна, ліхтера або баржі; падіння повітряного судна, їх частин чи вантажів з нього на засіб перевезення; аварії із засобом перевезення; змиву вантажу хвилею; землетрусу, виверження вулкану чи удару блискавки; потрапляння морської, озерної чи річної води всередину судна, ліхтера чи баржі, інших транспортних засобів, трюму, контейнеру, вагону або в місце зберігання; падіння під час навантаження, розвантаження, укладки, а також під час заправлення засобу перевезення паливом.
 - 3.1.3. **"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії"** (далі – **"Покриття "С"**). За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодовуються збитки, отримані від *втрати, знищення чи псування* всього або частини вантажу та багажу (вантажобагажу), що настали під час здійснення перевезення, внаслідок: пожежі або вибуху; зникнення морського, річкового чи повітряного судна безвісті; провалу мостів, руйнування будівель складу; посадки морського чи річкового судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання морського чи річкового судна, ліхтера або баржі; падіння повітряного судна, їх частин чи вантажів з нього на засіб перевезення; а також аварії із засобом перевезення включаючи пошкодження вантажу та багажу (вантажобагажу).
 - 3.1.4. **"З відповідальністю за окремими ризиками"** (далі – **"Додаткове покриття"**). За Договором страхування, укладеним на підставі цієї умови, відшкодовуються збитки, отримані від *пошкодження, знищення, втрати чи псування* вантажу та багажу (вантажобагажу), що настали під час здійснення перевезення, внаслідок настання будь-якої із подій, що передбачена Договором страхування. Такими страховими ризиками можуть бути:

- а. ризик "**Протиправні дії третіх осіб**" – дії третіх осіб у вигляді умисних чи необережних дій; викрадення, незаконне заволодіння вантажем (багажем) шляхом крадіжки, грабежу, розбою;
 - б. ризик "**Вогонь**" – вибух чи пожежа, включаючи задимлення, виділення сажі чи корозійного газу, крім їх виникнення внаслідок протиправних дій третіх осіб; удар блискавки, що призвів до пожежі чи вибуху;
 - в. ризик "**Стихійні лиха**" – землетрус; осідання ґрунту, зсув; обвал, каменепад; сель, лавина; град, злива, снігопад, тиск снігу, снігова лавина, буря, шторм, ураган, смерч, цунамі, паводок, повінь, підтоплення, вулкан та інші стихійні лиха, передбачені Договором страхування;
 - г. ризик "**Затоплення**" – вплив речовин з водопровідних, каналізаційних, опалювальних систем, систем кондиціонування, пожежогасіння, в т.ч. внаслідок їх хибного вмикання; вплив рідин з сусідніх приміщень;
 - д. ризик "**Падіння**" – падіння при завантажуванні, розвантажуванні, перевантажуванні, складуванні чи укладанні вантажу та багажу (вантажобагажу);
 - е. поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);
 - ж. поломки і бою предметів, особливо підвладних поломці і бою, з будь-якої причини за винятком випадків, зазначених у п.4 цих Правил;
 - з. розриву мішків (для вантажу, що перевозиться в мішках);
 - и. аварія із засобом перевезення.
- 3.2. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування відповідно до п.3.1 цих Правил, що відбулася та призвела до пошкодження, знищення, втрати чи псування вантажу та багажу (вантажобагажу).

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 4.1. **Не визнається страховим випадком** факт пошкодження, знищення, втрати чи псування застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу), що настав внаслідок:
- 4.1.1. впливу ядерної енергії в будь-якій формі, хімічного чи бактеріологічного зараження;
 - 4.1.2. звичайної для даного вантажу природної втрати, в т.ч.: витік або просочування, природна зміна ваги чи обсягу, й інших властивих застрахованому вантажу якостей, а також звичайна потертість вантажу і результат тертя зі стінками чи стійками засобу перевезення чи іншими предметами;
 - 4.1.3. впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей вантажу, їх корозії, гниття, бродіння, набуття запахів, подряпин, рубцювання, відколювання фарби, лакового покриття, емалі чи наявності у вантажі на момент початку періоду страхування дефектів чи недоліків;
 - 4.1.4. недостатності або непридатності упаковки вантажу або підготовки їх до перевезення, недотримання правил завантаження, розвантаження, укладки, складування та відправлення вантажу в пошкоженому стані;
 - 4.1.5. завантажування, перевезення або збереження (в тому числі в безпосередній близькості від вантажу) речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це і письмово не повідомили Страхувальника про це;
 - 4.1.6. дефектів вантажу, що були до початку перевезення і виявлені після прибуття вантажу на кінцевий пункт призначення;
 - 4.1.7. недопоставки вантажу чи його частини (недостачі вантажу чи невідповідності їх найменувань, що зазначені в цьому Договорі) при цілісності зовнішньої упаковки (контейнерів), пломб, замків або печаток; втрата вантажу в ході проведення інвентаризації або яке не можна пояснити;
 - 4.1.8. знецінення вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

- 4.1.9. неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу;
- 4.1.10. під час проміжного складування або тимчасового зберігання вантажу в пункті відправлення або призначення, якщо таке складування чи зберігання не передбачено Договором страхування;
- 4.1.11. дій черв'яків, гризунів або комах, плісняви та грибку, а також продуктів їхньої життєдіяльності.
- 4.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, **не відшкодовуються збитки**, що настали внаслідок:
 - 4.2.1. будь-яких воєнних дій, в т.ч. громадянської війни, оголошення надзвичайного чи воєнного стану, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни;
 - 4.2.2. розпоряджень військової чи цивільної влади, конфіскації, реквізиції, примусової націоналізації, накладення арешту;
 - 4.2.3. дії залишених мін, торпед, бомб та іншої залишеної зброї;
 - 4.2.4. страйків, локаутів, внутрішніх громадських заворушень, революцій, терористичних актів, громадського повстання, заколоту, путчу, бунту, державного перевороту;
 - 4.2.5. дій терористів, піратів або будь-якої іншої особи на політичному підґрунті.
- 4.3. **Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки, втрати чи витрати, викликані:**
 - 4.3.1. непридатністю морського, річкового чи повітряного судна, ліхтера, баржі чи наземного транспортного засобу для безпечного перевезення вантажу;
 - 4.3.2. неналежним технічним станом повітряного судна чи наземного транспортного засобу; окрім випадку, коли Страхувальник (Вигодонабувач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про такі непридатності чи технічний стан засобів перевезення, чи, що за умовами торговельного контракту Страхувальник (Вигодонабувач) не міг впливати на вибір перевізника і засіб перевезення;
 - 4.3.3. не морехідністю судна, ліхтера або баржі
- 4.4. Договором страхування може бути передбачено, що на підставі цих Правил не відшкодовуються:
 - а) неотримані доходи внаслідок перерви у виробництві;
 - б) упущена вигода та будь-які інші непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;
 - в) збитки внаслідок завдання шкоди третім особам під час перевезення вантажів, в тому числі небезпечних, або при загибелі (пошкодженні, пропажі) вантажу, що містить небезпечні компоненти.
- 4.5. Договором страхування можуть бути передбачені також інші виключення зі страхових випадків, що не суперечать законодавству України та цим Правилам страхування.

5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.
- 5.2. Договір страхування укладається відносно того багажу (вантажобагажу), на який видається багажна (вантажобагажна) квитанція. У всіх можливих випадках Страхувальник зобов'язаний оголосити цінність багажу (вантажобагажу) в багажній (вантажобагажній) накладній та зробити запис в ній щодо кількості і характеру багажу (вантажобагажу).
 - 5.2.1. У разі перевезення багажу без багажної квитанції (ручна поклажа) він вважається застрахованим і виплата страхового відшкодування проводиться лише в тому випадку,

якщо в Договорі страхування прямо вказано, що страхування проводиться відносно ручної поклажі.

- 5.3. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику список вантажу та багажу (вантажобагажу), що підлягає страхуванню, який є невід'ємною частиною заяви на страхування; необхідні документи та інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику.
 - 5.3.1. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог законодавства України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні договору страхування, сплаті страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених законодавством України, Страхувальник повинен надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника.
- 5.4. **Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, є:**
 - 5.4.1. умови складування і зберігання вантажу та багажу (вантажобагажу), що підлягає страхуванню;
 - 5.4.2. маршрут і умови перевезення, вид засобу перевезення, упаковки;
 - 5.4.3. значна затримка у відправленні вантажу та багажу (вантажобагажу);
 - 5.4.4. проміжне складування, тимчасове збереження в пункті відправлення, призначення;
 - 5.4.5. перевезення вантажів на палубі морського (річкового) засобу перевезення;
 - 5.4.6. факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні ризикам, що приймаються на страхування за останні 3 (три) роки;
 - 5.4.7. наявність інших діючих договорів страхування щодо предмету страхування за Договором страхування;
 - 5.4.8. інші обставини, передбачені Договором страхування та/або заявою на страхування.
- 5.5. Зі Страхувальником, який має велику кількість перевезень, може бути укладений генеральний договір страхування.
 - 5.5.1. У генеральному договорі страхування вказуються ліміти відповідальності Страховика по одному засобу перевезення, складу, а також загальний ліміт відповідальності Страховика по генеральному договору страхування. Згідно з генеральним Договором страхування Страхувальник зобов'язується передавати, а Страховик приймати на страхування всі вантажі, що плануються до транспортування протягом визначеного строку.
 - 5.5.2. Генеральний договір страхування може надавати:
 - а. Автоматичне страхове покриття – страхове покриття на всі відправки. Після закінчення кожного періоду страхування укладається бордеро (реєстр), в якому зазначаються усі здійснені перевезення, дійсна вартість вантажу та багажу (вантажобагажу) за кожним перевезенням, страхові тарифи та страхові платежі;
 - б. Страхове покриття на перевезення – страхове покриття на кожне окремо взяте перевезення, із зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику повідомлення про вантаж, до моменту передачі його перевізнику (експедитору). Повідомлення повинно містити в собі: дані про вантаж, упаковку, засіб перевезення, дату відправлення, маршрут, дійсну вартість вантажу, тощо.
- 5.6. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.
- 5.7. При необхідності внесення змін та доповнень до Договору страхування укладається додаткова угода.
- 5.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені спеціальні умови та застереження, а саме:
 - 5.8.1. Вартість вантажу:
 - а. Вартістю вантажу є його дійсна вартість в місці знаходження вантажу в день початку перевезення та визначається згідно документів, що її підтверджують (інвойс).

- 5.8.2. Маршрут перевезення:
- а. За Договором страхування застраховано перевезення вантажів за маршрутом, зазначеним умовами Договору.
 - б. Усі інші маршрути перевезення Страхувальник зобов'язаний узгоджувати зі Страховиком додатково до початку перевезення. В іншому випадку вантаж, що перевозиться за неузгодженим маршрутом, не вважається застрахованим.
- 5.8.3. Територія страхового захисту:
- а. Територія страхового захисту поширюється на територію всіх країн по маршруту перевезення, включаючи перевезення по території України, за виключенням країн, штатів та/або республік, які знаходяться під дією торгових обмежень ООН або США або тих, які знаходяться в стані війни.
- 5.8.4. Упакування, кріплення:
- а. Упакування і кріплення заявлених на страхування вантажів повинні бути в справному стані та відповідати (включаючи розміщення вантажу) умовам майбутнього перевезення та прийнятим торговельним звичаям, а також стандартам і технічним умовам, що встановлюють вимоги до відповідного упакування, кріплення та розміщення вантажу.
- 5.8.5. Засіб перевезення (транспорт):
- а. Перевезення вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому та перевезення застрахованого вантажу.
 - б. Перевезення авіатранспортом здійснюються авіакомпанією, яка має ліцензію на здійснення перевезень застрахованого вантажу, та авіатранспортом, що має спеціально обладнане приміщення для перевезення застрахованого вантажу.
 - в. Перевезення залізничним транспортом здійснюються у відповідному вагоні, що відповідає умовам перевезення застрахованого вантажу.
 - г. Перевезення застрахованого вантажу автомобільним транспортом здійснюються транспортними засобами (автомобіль, причіп), що мають відповідну вантажопідйомність, за типом відповідають виду застрахованого вантажу, належним чином обладнані, а перевезення цінних вантажів (дорогоцінні метали та камені, витвори мистецтва і т.ін.) здійснюються у супроводі відомчої охорони та експедитора.
 - д. При перевезенні автомобільним транспортом, Страхувальник гарантує, що перевезення здійснюється особою, яка має право на здійснення діяльності перевізника, що підтверджуються його реєстрацією або наявністю спеціального дозволу (ліцензії), у випадках, якщо такий дозвіл є обов'язковим.
 - е. При страхуванні перевезення морськими суднами враховуються вимоги пп. з. та и. пункту 5.8.5. Правил по класифікації суден.
 - ж. Судна, призначені для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.
 - з. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі повинні бути самостійно механічно рухомими суднами сталеної конструкції.
 - и. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден і т.д. При цьому розуміється, що вік цих суден:
 - 1) не більш 15 років, чи
 - 2) понад 15 років, але не більш 25 років і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом погрузки і вивантаження в певних портах світу.
 - к. Зафрахтовані судна і судна з брутто-реєстровим тоннажем (брт) меншим 1000 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталених матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більш 15 років.

- л. Вимоги пп. з. та и. пункту 5.8.5. Правил не застосовуються до поромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для завантаження або вивантаження вантажу із морського судна.
 - м. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах і інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовам.
 - н. Вантажі, що перевозяться на поромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги пп. з. та и. пункту 5.8.5. Правил, вважаються застрахованими за умови окремого узгодження зі Страховиком страхового тарифу та умов страхування.
- 5.8.6. Умова покриття крадіжки:
- 5.9. Договір страхування покриває збитки внаслідок втрати вантажу в результаті крадіжки з ознаками насильницького або силового проникнення. Відповідно до договору страхування не покривається крадіжка без ознак насильницького або силового проникнення, а також не пояснюване зникнення вантажу, якщо інше окремо не зазначено умовами Договору страхування.
- 5.9.1. Застереження про сюрвей:
- а. Сюрвеєрський огляд необхідний у всіх випадках, коли це прийнято міжнародною торговою практикою та/або Українським законодавством при експортних та/або імпорتنих операціях в момент переходу ризику від постачальника до одержувача або перед завантаженням, розвантаженням, перевантаженням або у відповідності з умовами договору на поставку, контракту (за домовленістю сторін).
- 5.9.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші особливі умови та застереження, включення яких до договору страхування не суперечить даним Правилам та чинному законодавству України.
- 5.10. У разі смерті Страхувальника-фізичної особи, який уклав договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали цей вантаж в спадщину. Страховик або будь-хто зі спадкоємців має право ініціювати переукладення договору страхування. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.11. У разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи недієздатною, його права та обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.
- 5.12. Якщо Страхувальник – юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права та обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.
- 5.13. У разі настання випадків, передбачених п.п.5.10-5.12 цих Правил, особи, до яких перейшли права та обов'язки, зобов'язані протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити Страховика про обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, що змінилися.
- 5.14. Страхувальник несе відповідальність за правдивість інформації, яку він надає при укладенні договору страхування. У випадку надання задалегідь неправдивої інформації, яка мала істотне значення для оцінки страхового ризику, а також у разі неповідомлення про обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, які змінилися, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування при настанні страхового випадку та достроково припинити договір страхування без дотримання встановленого Договором строку попереднього повідомлення на підставі невиконання Страхувальником умов договору страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 6.1. При укладенні Договору страхування страхова сума визначається окремо для кожного виду (партії) вантажу та багажу (вантажобагажу).
- 6.2. страхова сума встановлюється у розмірі, що не перевищує дійсної вартості вантажу та багажу (вантажобагажу). Дійсна вартість вантажу та багажу (вантажобагажу) може бути

підтверджена такими документами: торгівельний контракт, рахунок-фактура, акт експертної оцінки або інші документи за згодою сторін.

- 6.2.1. У разі встановлення страхової суми у розмірі меншому, ніж дійсна вартість застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) на момент укладення договору страхування (додаткової угоди), отримані збитки відшкодовуються у розмірі, пропорційному відношенню страхової суми до дійсної вартості такого вантажу та багажу (вантажобагажу).
- 6.2.2. У разі встановлення страхової суми у розмірі більшому, ніж дійсна вартість застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) на момент укладення договору страхування (додаткової угоди), отримані збитки відшкодовуються в межах дійсної вартості такого вантажу (багажу).
- 6.3. За бажанням Страхувальника може бути застрахований вантаж з урахуванням додаткової страхової вартості та витрат Страхувальника на запобігання та зменшення збитків внаслідок настання страхового випадку.
- 6.4. Страхова сума за Договором страхування вантажів, що перевозяться водним транспортом, покриває збитки Страхувальника внаслідок витрат за загальною аварією та виконанням рятувальних операцій, а також витрат, понесених ним для уникнення пошкодження, знищення, втрати або псування застрахованого вантажу.
- 6.5. У договорі страхування в межах страхової суми можуть встановлюватись окремі страхові суми (субліміти) за одним чи декількома страховими випадками та/або страховими ризиками.
- 6.6. Договором страхування може бути передбачена франшиза. Розмір та вид франшизи визначається Сторонами при укладанні Договору страхування.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 7.1. Базові страхові тарифи для страхових ризиків, визначених в розділі 3 цих Правил, наведені в Додатку 1 до цих Правил.
- 7.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін, в залежності від виду або типу вантажу та багажу (вантажобагажу), умов страхування, виду транспорту, яким перевозяться вантажу та багажу (вантажобагажу), інших істотних умов Договору страхування.
- 7.3. Страховий платіж розраховується виходячи з розмірів страхової суми та страхового тарифу.
- 7.4. Страховий платіж сплачується одноразово в строк і розмірі, передбаченому Договором страхування.
- 7.5. Договором страхування може бути передбачена оплата страхового платежу частинами на підставі графіку оплати, передбаченого Договором страхування.
- 7.6. Страхувальник, згідно з укладеним Договором страхування, має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством.
- 7.7. Моментом внесення страхового платежу вважається момент безготівкового зарахування на рахунок Страховика.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Строк дії Договору страхування згідно з цими Правилами визначається за згодою Сторін та вказується в Договорі страхування..
- 8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

- 8.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин дня, зазначеного в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, з урахуванням випадків дострокового припинення строку дії Договору страхування.
- 8.4. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, діє на території, зазначеній в Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1. Ознайомитися з цими Правилами, отримати від Страховика роз'яснення їх положень та умов Договору страхування;
- 9.1.2. Призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 9.1.3. Отримати виплату страхового відшкодування в розмірі та в порядку, передбаченому Договором страхування та цими Правилами;
- 9.1.4. Ініціювати внесення змін до умов Договору страхування у період його дії;
- 9.1.5. Отримати від Страховика дублікат Договору страхування у разі втрати оригіналу;
- 9.1.6. У разі незгоди з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих подією, що має ознаки страхового випадку, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертної оцінки;
- 9.1.7. Оскаржити відмову Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування у судовому порядку.
- 9.1.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірах та в строки, визначені Договором страхування;
- 9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику;
- 9.2.3. При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмету Договору страхування;
- 9.2.4. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;
- 9.2.5. Надавати представнику Страховика застрахований вантаж для огляду, проведення розслідування або експертного дослідження після настання страхового випадку, під час та/або після закінчення відновлювального ремонту;
- 9.2.6. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитків від третіх осіб, винних у завданні збитків або які відшкодовують їх замість винуватця, протягом 3 (трьох) робочих днів письмово повідомити про це Страховика;
- 9.2.7. На вимогу Страховика передати йому пошкоджений вантаж, за який сплачена повна страхова сума;
- 9.2.8. У разі отримання страхового відшкодування та з'ясування нових обставин настання страхового випадку, які позбавляють Страхувальника повністю або частково права на його отримання, повернути отримане страхове відшкодування (повністю або частково) на вимогу Страховика у встановлений у такій вимозі строк;
- 9.2.9. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати розголошення комерційної таємниці Страховика, за винятком випадків, передбачених законодавством України;
- 9.2.10. Виконувати інші обов'язки, передбачені цими Правилами і законодавством України.
- 9.2.11. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. **Страховик має право:**

- 9.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування;
 - 9.3.2. здійснювати огляд застрахованого вантажу при укладенні договору страхування, в період його дії та після настання події, що має ознаки страхового випадку;
 - 9.3.3. проводити огляд місця події, яка може бути визнана страховим випадком, здійснювати при цьому фото- та відеозйомку;
 - 9.3.4. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, а також робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до відповідних компетентних органів, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;
 - 9.3.5. відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадках та у строки, передбачені цими Правилами;
 - 9.3.6. залучати або наймати сюрвейерів, суб'єктів оціночної діяльності, адвокатів та інших осіб, що мають право на здійснення відповідної діяльності, для розслідування обставин події, яка може бути визнана як страховий випадок, та визначення розміру збитку;
 - 9.3.7. представляти інтереси Страхувальника в судових та інших компетентних органах на підставі договору доручення, укладеного відповідно до законодавства України;
 - 9.3.8. утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків) страхового платежу у випадку сплати страхового платежу частинами відповідно до умов договору страхування;
 - 9.3.9. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами;
 - 9.3.10. ініціювати припинення дії договору страхування відповідно до умов цих Правил;
 - 9.3.11. пред'явити вимогу до особи, яка одержала страхове відшкодування, щодо повернення отриманого страхового відшкодування (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування повністю або частково права на його отримання;
 - 9.3.12. пред'явити після виплати страхового відшкодування вимогу до осіб, відповідальних за заподіяння збитку, щодо відшкодування такого збитку.
 - 9.3.13. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.
- ### 9.4. **Страховик зобов'язаний:**
- 9.4.1. ознайомити Страхувальника з цими Правилами та умовами страхування;
 - 9.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
 - 9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування;
 - 9.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування;
 - 9.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування;
 - 9.4.6. не розголошувати відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України;
 - 9.4.7. виконувати інші обов'язки, передбачені цими Правилами і законодавством України.
 - 9.4.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (його представник) зобов'язаний:
 - 10.1.1. вживати всі необхідні та доцільні заходи щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання події, в т.ч. рятувати застрахований вантаж, запобігати подальшому пошкодженню й усувати причини, що сприяють виникненню додаткового збитку, забезпечити охорону пошкодженого вантажу;
 - 10.1.2. протягом 24 годин з моменту, коли стало відомо про подію (безпосередньо з місця події) повідомити Страховика (його представника) за телефоном, вказаним у договорі страхування, та діяти відповідно до його вказівок. Якщо Страхувальник не міг зробити це з об'єктивних причин (відсутність зв'язку, стан здоров'я), він повинен надати докази відсутності такої можливості і повідомити цілодобову службу підтримки Страховика відразу, як тільки це стане можливим;
 - 10.1.3. протягом 24 годин з моменту, коли стало відомо, повідомити про подію відповідні компетентні органи. Якщо збиток настав внаслідок виникнення:
 - а. пожежі – звернутися до органів пожежного нагляду;
 - б. протиправних дій третіх осіб – звернутися до правоохоронних органів;
 - в. протиправних дій третіх осіб – звернутися до правоохоронних органів;
 - г. пропажі вантажу безвісті або захоплення разом із засобом перевезення – звернутися до перевізника (експедитора) та надати заяви до компетентних органів, що здійснюють пошук вантажу;
 - д. впливу речовин з водопровідних, каналізаційних, опалювальних систем (при складському страхуванні) – звернутися до житлово-експлуатаційних або інших установ, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових випадків.
 - 10.1.4. виконувати рекомендації Страховика (його представника);
 - 10.1.5. зберегти до прибуття Страховика (його представника) та пред'явити пошкоджений, знищений, зіпсований вантаж чи залишки від нього в тому вигляді, в якому він був після події, а також не здійснювати його ремонт без погодження зі Страховиком. Зміна вигляду наслідків події припустима тільки, якщо це обумовлюється письмовими вказівками компетентних органів, розумінням безпеки, зменшенням розміру збитків. Під час огляду представниками сторін складається акт огляду застрахованого вантажу;
 - 10.1.6. оглянути разом з представником Страховика та власником засобу перевезення (експедитором, власником складу) упаковку вантажу та засіб перевезення. У разі якщо упаковка вантажу пошкоджена, знищена або на транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також якщо вони відсутні або змінені на інші, які не зазначені у вантажосупроводжуючих та товаротранспортних документах, Страхувальник зобов'язаний поставити відповідний напис з описом збитку в акті приймання вантажу, накладній або інших вантажосупроводжуючих та товаротранспортних документах, зазначивши при цьому попередній розмір збитку, та не підписувати акт прийому-передачі чи інший документ, що підтверджує прийняття вантажу у перевізника або вантажовідправника;
 - 10.1.7. наполягати на складанні і видачі комерційного акту із зазначенням пошкодженого, знищеного, втраченого, зіпсованого вантажу, невідповідності між найменуванням, вагою, кількістю місць вантажу на момент огляду та даними, зазначеними в перевізних документах згідно із законами та звичаями країни, де стався випадок. Комерційний акт повинен бути підписаний Страхувальником або його представником, та особою, відповідальною за вантаж (її представником). В разі відмови перевізника, експедитора, власника складу або його представника підписати комерційний акт, Страхувальник має скласти окремий документ в довільній формі, в якому зазначити причини відмови та вимагати його підписання особою, відповідальною за вантаж (її представником);
 - 10.1.8. подати Страховику письмову заяву про настання страхового випадку протягом 3 (трьох)

робочих днів з моменту, як Страхувальник (довірена особа) довідався або повинен був довідатись про випадок;

Якщо з поважних причин (медичний стан Страхувальника чи інша поважна причина, що унеможлиблює написання заяви) Страхувальник не міг повідомити Страховика про настання такої події у встановлений строк, він повинен підтвердити це документально та надати заяву протягом 3 (трьох) робочих днів з дати усунення таких причин;

- 10.1.9. протягом 3 (трьох) днів після прийняття вантажу подати перевізнику претензію;
 - 10.1.10. забезпечити Страховику можливість безперешкодного з'ясування причин настання події, визначення розміру збитків, в складі комісії, створеної з цією метою, так і без неї;
 - 10.1.11. погодити зі Страховиком порядок розрахунку розміру збитків;
 - 10.1.12. повідомити Страховика про порушення судового провадження, що стосується причин та обставин страхового випадку, розміру шкоди або її відшкодування протягом 3 (трьох) робочих днів з дати, коли йому стало відомо про порушення судового провадження;
 - 10.1.13. надати Страховику документи згідно з п. 11 цих Правил протягом 24 (двадцяти чотирьох) місяців з моменту настання страхового випадку.
Якщо компетентними органами проводиться розслідування щодо причин і обставин настання страхового випадку, строк подання документів продовжується на строк такого розслідування.
- 10.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника у разі настання страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник, залежно від характеру та обставин страхового випадку, зобов'язаний надати Страховику для копіювання оригінали або належним чином посвідчені копії документів:
 - 11.1.1. договір страхування;
 - 11.1.2. письмову заяву про настання страхового випадку;
 - 11.1.3. документи, що підтверджують право власності на застрахований вантаж (контракти, договори купівлі-продажу, договори, укладені з перевізниками (експедиторами);
 - 11.1.4. документи, що підтверджують вартість вантажу (рахунки-фактури, комерційні інвойси, митна декларація, контракти на поставку вантажів);
 - 11.1.5. документи, що підтверджують стан вантажу на момент прийняття (акти огляду вантажу до відправлення (якщо такий огляд проводився), сертифікат незалежного сюрвеєра (якщо огляд проводився сюрвеєром);
 - 11.1.6. документи, що підтверджують факт завантаження і відправлення вантажу (пакувальний лист, акт завантаження контейнеру до засобу перевезення, сертифікат на тару, декларація про укладку та закріплення вантажу, екологічні декларації, сертифікати якості, коносаменти, авіа та залізничні накладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи);
 - 11.1.7. офіційний документ, що підтверджує прибуття застрахованого вантажу в пункт призначення, з визначенням стану вантажу, його ваги, упаковки, підтвердження наявності і цілісності пломб (звіти митних порткових служб);
 - 11.1.8. морський протест, виписка із судового журналу, довідка або процесуальний документ компетентних органів про факт та обставини настання події (довідку органів МВС або документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань, про зупинення або закінчення досудового розслідування – у разі порушення кримінального провадження; довідку пожежної, метеорологічної або сейсмологічної служби, інші офіційні акти із зазначенням причини події);

- 11.1.9. акт сюрвеєрського огляду пошкодженого, знищеного, втраченого чи зіпсованого вантажу; експертну оцінку або накладні, кошторис (калькуляцію) виконавця ремонтних робіт, рахунок або акт виконаних робіт, калькуляція збитків, рахунки на ремонт, утилізацію, акт уцінки;
- 11.1.10. свідоцтва про час виходу засобу перевезення з порту (пункту) відправлення, а також неприбуття його в місце доставки у строк, встановлений для визнання засобу перевезення зниклим безвісті;
- 11.1.11. комерційний акт;
- 11.1.12. перелік втраченого, знищеного, пошкодженого чи зіпсованого застрахованого вантажу;
- 11.1.13. документально підтверджені витрати по рятуванню застрахованого вантажу та зменшенню збитків;
- 11.1.14. розрахунок витрат і внесків по загальній аварії з підтверджуючими документами;
- 11.1.15. претензія та інша переписка із перевізником;
- 11.1.16. рішення судових органів, що набрали законної сили та стосуються події, що має ознаки страхового випадку (якщо справа розглядається судом);
- 11.1.17. письмове пояснення про факт настання події або акт службового розслідування;
- 11.1.18. письмову заяву Вигодонабувача (Страховальника) про виплату страхового відшкодування за формою Страховика;
- 11.1.19. документи, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування:
 - для фізичних осіб – паспорт, довідка про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків;
 - для юридичних осіб – виписку або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, лист із зазначенням платіжних реквізитів;
 - для фізичних осіб-підприємців – виписку або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань; документ, що засвідчує обрану систему оподаткування.
- 11.1.20. документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування.
- 11.2. Страховик має право на виконання вимог законодавства України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при здійсненні виплати страхового відшкодування вимагати від Страховика чи Вигодонабувача для ознайомлення та копіювання додаткові документи для ідентифікації Страховальника чи Вигодонабувача.
- 11.3. Страховик має право обґрунтовано вимагати надання інших документів, необхідних для підтвердження причин та обставин страхового випадку, розміру завданої шкоди і законності висунутих вимог, про що повідомляє Страховальника протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання всіх необхідних документів, зазначених у п.11.1 цих Правил.
- 11.4. За взаємною згодою Сторін може бути передбачено ненадання деяких документів, передбачених п.11.1 цих Правил.
- 11.5. Документи, зазначені в п.11.1 цих Правил, можуть надаватись Страховику у формі оригінальних примірників, нотаріально засвідчених копій, простих копій, завірених органом, який видав відповідний документ, або у формі простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів. Якщо документи надані Страховику не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка у випадку її використання, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до ліквідації цих недоліків.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування), і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.
- 12.2. Розмір збитку визначається Страховиком або уповноваженою ним особою відповідно до даних огляду Вантажу, здійсненого Страховиком або його представником, умов страхування та наданих Страхувальником документів.
- 12.3. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи із розміру заподіяних Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитків, визначених відповідно п. 12.2 цих Правил за вирахуванням встановленої Договором страхування франшизи та сум, отриманих Страхувальником (Вигодонабувачем) у відшкодування збитків від інших осіб, але не більше страхової суми або ліміту відповідальності Страховика.
- 12.4. У випадку виникнення спору між Сторонами щодо причин і розмірів збитків кожна із Сторін має право вимагати проведення експертизи.
- 12.5. **Страхове відшкодування визначається** в межах страхової суми з урахуванням:
 - 12.5.1. розміру збитків, враховуючи неповне страхування;
 - 12.5.2. розміру франшизи, обумовленої Договором страхування;
 - 12.5.3. сум, відшкодованих особою, винною у завданні збитків або особою, яка їх відшкодувала замість винуватця у розмірі, що перевищує розмір франшизи за таким страховим випадком;
 - 12.5.4. сум, відшкодованих іншим страховиком за цим страховим випадком.
Якщо вантаж застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати його дійсної вартості. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування;
 - 12.5.5. інших грошових сум, що визначаються згідно з умовами цих Правил та договору страхування.
- 12.6. Якщо внаслідок настання страхового випадку перевезення вантажу закінчилося в пункті іншому, ніж зазначений у договорі страхування, до розміру збитку включаються доцільні додаткові витрати з розвантаження, складування і перевезення вантажу в пункт, що зазначений в договорі страхування, але не більше 10 (десяти) відсотків від страхової суми.
- 12.7. Якщо це передбачено Договором страхування, **до розміру страхового відшкодування включаються:**
 - 12.7.1. збитки при загальній аварії, причому розмір визначається пропорційно вартості збитків між судном, фрахтом і вантажем;
 - 12.7.2. збитки, отримані внаслідок здійснення заходів пожежогасіння, що вживаються з метою запобігання подальшого поширення вогню;
 - 12.7.3. витрати, здійснені Страхувальником на проведення експертної оцінки пошкодження, знищення чи псування застрахованого вантажу, якщо оцінка була проведена за погодженням зі Страховиком;
 - 12.7.4. витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, у розмірі, що не перевищує 10% страхової суми.
- 12.8. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого предмета Договору страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по події, що має ознаки страхового випадку, збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

- 12.9. Після виплати страхового відшкодування страхова сума та/або відповідний ліміт відповідальності Страховика зменшуються на розмір здійсненої виплати, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 12.10. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або виплати їх готівкою через касу Страховика.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ.

- 13.1. З дати отримання всіх необхідних документів Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів:
- складає страховий акт (аварійний сертифікат) із розрахунком страхового відшкодування та приймає рішення щодо його виплати, або
 - обґрунтовано відстрочує на строк, передбачений цими Правилами, прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення, або
 - приймає обґрунтоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення.
- 13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику згідно з його заявою або Вигодонабувачу протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.
- 13.3. **Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадках, коли:**
- 13.3.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитків, право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин, але не більше ніж на 6 (шість) місяців з дати надання Страхувальником всіх документів, передбачених п.11 цих Правил;
- 13.3.2. застрахований вантаж знаходиться під арештом – до зняття арешту;
- 13.3.3. у Страховика виникли обґрунтовані сумніви відносно достовірності наданих йому документів – до закінчення перевірки, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання документів, що підтверджують настання страхового випадку.
- 13.4. Після виплати страхового відшкодування:
- 13.4.1. виявляться обставини, відповідно до яких Страхувальник (Вигодонабувач) не має законних підстав для отримання страхового відшкодування чи якщо розмір належного до виплати страхового відшкодування має бути меншим від вже фактично виплаченого страхового відшкодування, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути страхове відшкодування або його частину Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика чи набуття законної сили рішенням суду;
- 13.4.2. до Страховика в межах фактичних затрат переходить право вимоги, що Страхувальник або інша особа, яка має право вимоги, має до особи, відповідальної за завданий збиток. Якщо задоволення права вимоги Страховика до таких осіб стало неможливим внаслідок дій Страхувальника або іншої особи, яка має право вимоги, то Страхувальник зобов'язаний повернути страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати вчинення таких дій;
- 13.4.3. у разі відшкодування збитків третіми особами, Страхувальник зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів повернути Страховику виплачене ним страхове відшкодування або його частину у розмірі, що перевищує отриманий збиток;
- 13.4.4. застрахований вантаж знайдено та повернуто Страхувальнику (у разі викрадення), то Страхувальник зобов'язується повернути виплачене страхове відшкодування протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати отримання такого вантажу, а при наявності

пошкоджень у цьому вантажі – за вирахуванням страхового відшкодування, розрахованого Страховиком, за ці пошкодження, якщо інше не передбачено Договором страхування;

- 13.4.5. на письмову вимогу Страховика Страхувальник протягом 30 (тридцяти) робочих днів зобов'язаний передати йому пошкоджені (знищені) складові частини застрахованого вантажу, заміна яких була оплачена Страховиком з дня отримання такої вимоги. У разі ненадання Страховику таких частин, Страхувальник повинен протягом 5 (п'яти) робочих днів повернути страхове відшкодування або його частину, що відповідає вартості цих частин, а також робіт по їх встановленню.
- 13.5. За випадком, у зв'язку з яким розпочато кримінальне провадження (викрадення, протиправні дії третіх осіб), страхове відшкодування виплачується після зупинення чи закінчення досудового розслідування органами МВС за кримінальним провадженням.
- 13.6. Договором страхування може бути передбачено утримання Страховиком при здійсненні страхової виплати (страхового відшкодування) суми несплачених частин страхового платежу (страхових внесків) стосовно застрахованого вантажу, якщо відповідно до умов договору страхування страховий платіж сплачується Страхувальником декількома частинами (внесками).
- 13.7. У випадку оплати Страхувальником страхового платежу (його частини) не в повному розмірі, відповідальність Страховика зменшується пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу (його частини) до нарахованого страхового платежу (його частини), якщо інше не передбачено Договором страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:
 - 14.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до законодавства України;
 - 14.1.2. вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
 - 14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або про факт чи обставини настання страхового випадку;
 - 14.1.4. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх завданні;
 - 14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
 - 14.1.6. ненадання Страховику документів, передбачених п.п.11.1.2 - 11.1.19 цих Правил;
 - 14.1.7. невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, передбачених Договором страхування, цими Правилами та законодавством України;
 - 14.1.8. інші випадки, передбачені Договором страхування, цими Правилами та законодавством України.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
 - 15.1.1. закінчення строку його дії;

- 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;
- 15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
- 15.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом;
- 15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 15.1.7. в інших випадках, передбачених цими Правилами та законодавством України.
- 15.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.
- 15.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 15.3.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 15.3.2. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 15.4. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків: здійснення страхового відшкодування або прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову у виплаті страхового відшкодування.
- 15.5. Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) робочих днів після припинення дії договору страхування, якщо інший строк не обумовлений згодою сторін.
- 15.6. Недійсність Договору страхування:
 - 15.6.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.
 - 15.6.2. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:
 - а. якщо його укладено після страхового випадку;
 - б. якщо предметом Договору страхування є Вантаж, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.
 - 15.6.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.
 - 15.6.4. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що предмет Договору страхування уже є застрахованим, новий договір страхування є нікчемним. Визнання нікчемного Договору страхування недійсним судом не вимагається.

16. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 16.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування.
- 16.2. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне повернення страхового відшкодування або його частини шляхом сплати Страховику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування.
- 16.3. Сторони можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за Договором страхування, якщо вони стали наслідком обставин непереборної сили.
- 16.4. Під «непереборною силою» розуміються зовнішні та надзвичайні події за сукупністю таких умов:
 - зазначені події настали після набуття чинності Договором страхування;
 - ці події не визначені в розділі 4 цих Правил;
 - ці події виникли незалежно від волі сторін договору, і при цьому їхньому настанню і подальшій дії сторони договору не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і коштів, які могли бути застосовані відносно до конкретних проявів непереборної сили;
 - часткове або повне невиконання будь-якою зі сторін договору зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 17.1. Спори за Договором страхування між сторонами вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в порядку, передбаченому законодавством України.
- 17.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов договору страхування його сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 18.1. Цими Правилами страхування регламентовані основні умови страхування.
- 18.2. Конкретні умови страхування можуть встановлюватися Договором страхування за згодою Сторін і не повинні суперечити Правилам страхування та законодавству України.
- 18.3. На підставі цих Правил можуть розроблятися програми та додаткові умови страхування, що не суперечать законодавству України та цим Правилам.
- 18.4. Усі повідомлення та інформація, що направляються сторонами Договору страхування одна одній, якщо інше не передбачено Договором страхування, здійснюються у письмовій формі і вважаються наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, а також надані/повідомлені телефоном, телефаксом, електронною поштою тощо з подальшим направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів кур'єром.
- 18.5. У договорі страхування, за погодженням сторін, може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються до нього і, відповідно, не поширюються на нього.
- 18.6. У всьому, що не врегульовано цими Правилами, сторони керуються законодавством України.

Додаток 1

до Правил добровільного страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу) (нова редакція)

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

(СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ – 1 РІК)

Страхові ризики	Базовий страховий тариф у % від страхової суми
З відповідальністю за всі ризики	0,45
З відповідальністю за часткову аварію	0,40
Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії	0,35
З відповідальністю за окремими ризиками	0,30

Страховик може при визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті, використовувати як підвищувальні, так і понижувальні коефіцієнти до базових страхових тарифів в діапазоні від 0,01 до 8,0 в залежності від чинників та обставин, які впливають на ступінь страхового ризику та умов конкретного Договору страхування.

Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні на підставі цих Правил визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів у розмірі до 60% від величини страхового тарифу та зазначається у Договорі страхування.

Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою
12 (дванадцять) аркушів
Голова Правління

ПРАТ «УАСК»

О.П. Іщук



Зареєстровано Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг (Розпорядження № 1500 від 23.06.2020)