

ЗАТВЕРДЖЕНО
Голова Правління
Приватного акціонерного товариства
«Українська аграрно – страхова компанія»



Ішук О.П.

«25» червня 2020 року

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

м. Київ
2020 р.

ЗМІСТ:

	Стор.
1. ТЕРМІНИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ У ЦИХ ПРАВИЛАХ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	5
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	5
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ	6
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	6
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	9
7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ	9
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	10
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	12
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	15
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ	16
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	18
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	22
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	23
15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	24
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	25
17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН	25
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ	25
19. Додаток №1 – БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)	26

1. ТЕРМІНИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ У ЦИХ ПРАВИЛАХ

1.1. **Аварійний комісар** - особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

1.2. **Брутто-тариф** – тариф, що зазначається в договорі страхування та складається з нетто-тарифу та навантаження.

1.3. **Вигодонабувач** – юридична або дієздатна фізична особа, у тому числі фізична особа-підприємець, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, передбаченого Договором страхування, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання відповідного страхового відшкодування. Страхувальник має право замінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.4. **Водій** - фізична особа, допущена у встановленому законодавством порядку до керування транспортним засобом.

1.5. **Дійсна вартість транспортного засобу** - вартість транспортного засобу за цінами і тарифами, що діють на території України.

1.6. **Договір страхування** – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

1.7. **Додаткове обладнання (надалі - ДО)** - це обладнання транспортного засобу, що не входить до його заводської комплектації згідно зі специфікацією заводу-виробника.

1.8. **Дорожньо-транспортна пригода (надалі - ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

1.9. **Експлуатант** – особа, яка, згідно з Договором страхування, набуває прав і обов'язків Страхувальника, вказаних у цьому Договорі, за умови експлуатації на законних підставах ТЗ, зазначеного у Договорі страхування.

1.10. **Збитки** - майнові втрати, яких Страхувальник (Вигодонабувач) зазнав при настанні страхового випадку у зв'язку із втратою, знищенням або пошкодженням транспортного засобу та/або додаткового обладнання.

1.11. **Знос (знецінення)** - втрата вартості транспортного засобу порівняно з вартістю нових аналогічних транспортних засобів.

1.12. **Механічний транспортний засіб** - транспортний засіб, що приводиться в рух за допомогою двигуна (крім велосипедів з підвісним двигуном і мопедів з робочим об'ємом двигуна менше 50 см³). До механічних транспортних засобів належать трамваї, тролейбуси, автомобілі, мотоцикли, самохідні машини і механізми, мотоколяски, мотонарти тощо.

1.13. **Навантаження** – частина страхового тарифу у відсотках призначена для покриття витрат на ведення справи.

1.14. **Наземний транспортний засіб, транспортний засіб (надалі - ТЗ)** - механічний транспортний засіб, а також будь-який причіп, призначений для буксирування механічним транспортним засобом, призначений для перевезення людей та/або вантажу (багажу), а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів.

1.15. **Незаконне заволодіння транспортним засобом** - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом (грабіж, крадіжка, розбій) транспортного засобу у власника чи користувача транспортного засобу всупереч їх волі.

1.16. **Нетто-тариф** – частина страхового тарифу, призначена для забезпечення поточних виплат страхового відшкодування за договором страхування.

1.17. **Пожежа** - дія вогню, здатного самостійно поширюватись за межами місць, спеціально призначених для його розведення та підтримання; дія продуктів згорання, а також вплив заходів пожежогасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін "пожежа" не включає природні пожежі, які визнані стихійним лихом.

1.18. **Правила** – ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО) (НОВА РЕДАКЦІЯ) ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АГРАРНО - СТРАХОВА КОМПАНІЯ».

1.19. **Причіп** - немеханічний транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з механічним транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричіпи, причіпи-розпуски та платформи.

1.20. **Протиправні дії третіх осіб** - навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження та/або знищення транспортного засобу, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або додаткового обладнання, а також викрадення складових частин та/або додаткового обладнання транспортного засобу та інші дії, спрямовані на приведення транспортного засобу у непридатний для експлуатації стан.

1.21. **Прямі збитки** - поточна вартість витрат на відновлення, заміщення або відшкодування дійсної вартості транспортного засобу та/або додаткового обладнання на момент страхового випадку.

1.22. **Ринкова вартість** - вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

1.23. **Стихійне лихо** - небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, пожежі у природних екологічних системах, зміни стану повітряного басейну та інші події, які мають ознаки надзвичайної ситуації та підтверджені у встановленому порядку уповноваженими державними органами.

1.24. **Страхова сума** - визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.

1.25. **Страхове відшкодування** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.26. **Страховий акт** - документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення страхової виплати.

1.27. **Страховий випадок** - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

1.28. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.29. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.30. **Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво)** - документ, що посвідчує факт укладення Договору страхування і який є формою Договору страхування.

1.31. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.32. **Страховик** – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АГРАРНО - СТРАХОВА КОМПАНІЯ» та/або ПрАТ «УАСК».

1.33. **Страховальник** - юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

1.34. **Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені відповідно до вимог законодавства України і регулюють відносини між Страховиком та Страховальниками по укладанню та виконанню договорів добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного).

2.2. Конкретні умови добровільного страхування наземного транспорту зазначаються у Договорі добровільного страхування наземного транспорту (надалі - Договір страхування), що укладається між Страховиком і Страховальником та можуть бути змінені або доповнені до настання страхового випадку за умови, що такі зміни (доповнення) не суперечать закону.

2.3. Страховальниками за Договором страхування, укладеним на підставі даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи - громадяни України, іноземні громадяни, особи без громадянства, фізичні особи - підприємці, а також юридичні особи, зареєстровані в установленому порядку на території України, іноземні юридичні особи та постійні представництва іноземних юридичних осіб, що володіють, користуються і розпоряджаються транспортними засобами на законних підставах (надалі - Страховальники).

2.4. При укладенні Договору страхування Страховальник може призначити фізичних осіб або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінити їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

3.2. До транспортних засобів (ТЗ) відносяться всі види автомобілів, тракторів та інших самохідних машин, трамваїв, тролейбусів, мотоциклів та інших механічних транспортних засобів, обладнаних двигуном, а також причіпи до них.

3.3. Згідно з цими Правилами застрахованими можуть бути:

3.3.1. технічно справні ТЗ, які зареєстровані відповідними державними органами, мають ідентифікаційні номери кузова та/або інших агрегатів;

3.3.2. додаткове обладнання (ДО), встановлене на транспортному засобі.

3.4. Додатковим вважається обладнання, що не входить до заводської комплектації ТЗ заводу - виробника. Додаткове обладнання не підлягає страхуванню окремо від ТЗ, на якому воно встановлено.

3.5. На страхування не приймаються, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування):

3.5.1. моторолери, мотоцикли, легкові ТЗ і причіпи до них, які перебували в експлуатації 10 і більше років;

3.5.2. автобуси, вантажні ТЗ і причіпи до них, та інші ТЗ, які перебували в експлуатації 15 і більше років;

3.5.3. ТЗ, які мають значні механічні пошкодження та корозію;

3.5.4. ТЗ, які не мають охоронної сигналізації або додаткових пристроїв проти викрадення (по ризику "Незаконне заволодіння"), крім випадків, коли Страховик дав згоду на таке страхування, уклавши Договір страхування;

3.5.5. ТЗ, які не мають охоронної сигналізації (по ризику "Протиправні дії третіх осіб") крім випадків, коли Страховик дав згоду на таке страхування, уклавши Договір страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страхуваними ризиками згідно з цими Правилами є наступні події:

4.1.1. Будь-яке незаконне заволодіння ТЗ (надалі за текстом - "**Незаконне заволодіння**" або "**НЗ**");

4.1.2. **Дорожньо-транспортна пригода**, в т.ч. викид каменів, чи інших твердих фракцій з-під коліс транспорту (надалі за текстом - "**ДТП**");

4.1.3. Протиправні дії третіх осіб, за виключенням "Незаконного заволодіння" (надалі за текстом - "**Протиправні дії третіх осіб**" або "**ПДТО**");

4.1.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) (надалі за текстом - "**Стихійне лихо**" або "**СЛ**");

4.1.5. Пожежа, вибух або самозаймання (надалі за текстом - "**Пожежа**");

4.1.6. Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів; напад тварин тощо (надалі за текстом - "**Інші випадки**").

4.2. На підставі цих Правил Договір страхування може бути укладений як на випадок настання всіх подій, зазначених у пункті 4.1. Правил, що можуть стати причиною пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або додаткового обладнання ТЗ, так і на випадок настання окремих з них. Конкретний перелік страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування, зазначається в Договорі страхування.

4.3. Страхуваним випадком відповідно до цих Правил є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем), у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до них, причиною яких стали події, визначені пунктом 4.1. Правил та передбачені Договором страхування, які відбулися упродовж строку та у місці дії Договору страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не підлягають відшкодуванню, якщо інше не передбачено Договором страхування, збитки внаслідок:

5.1.1. недобросовісного відношення до ТЗ, його збереження, використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ;

5.1.2. використання технічно несправних ТЗ (згідно з Правилами дорожнього руху) крім випадків, коли Страхувальником буде доведена неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;

5.1.3. зміни конструкції ТЗ (наприклад, тюнінг) або встановлення невідповідних деталей або обладнання на яке немає дозволу виробника та відповідних органів;

5.1.4. порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

5.1.5. пошкодження ТЗ внаслідок застосування вибухонебезпечних пристроїв або вогнепальної зброї;

- 5.1.6. вибуху внаслідок перевезення, зберігання вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;
- 5.1.7. пожежі внаслідок порушення Страхувальником або його довіреною особою правил техніки безпеки при користуванні вогнебезпечними або вибухонебезпечними речовинами;
- 5.1.8. гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у ТЗ;
- 5.1.9. пошкодження електрообладнання ТЗ через коротке замикання, якщо воно не спричинило інші пошкодження ТЗ;
- 5.1.10. експлуатаційного або природнього зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;
- 5.1.11. перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту, крім випадків, коли таке перевезення викликане неможливістю руху ТЗ своїм ходом через несправність і здійснюється спеціально обладнаним для цього евакуатором;
- 5.1.12. використання ТЗ для навчання, участі ТЗ у спортивних змаганнях (гонках), у тому числі неофіційних (парі та інше), здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань ТЗ;
- 5.1.13. керування ТЗ особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
- 5.1.14. керування ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або документа, що дає право на керування ТЗ;
- 5.1.15. непокори Страхувальника/Водія чи уповноваженої особи Страхувальника органам державної влади (втеча з місця події, переслідування працівниками органів МВС України або іншими компетентними органами);
- 5.1.16. перевищення припустимої маси вантажів (кількості пасажирів), що перевозились під час експлуатації ТЗ;
- 5.1.17. пошкодження двигуна, внаслідок попадання в нього води ззовні (гідроудар);
- 5.1.18. необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;
- 5.1.19. перевезення в салоні ТЗ тварин;
- 5.1.20. передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування;
- 5.1.21. керування застрахованим ТЗ особою, якій Страхувальник/Водій передав право користування застрахованим ТЗ, але не повідомив про це Страховика.
- 5.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує:
- 5.2.1. збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних) та декоративних ковпаків коліс, встановлених на ТЗ;
- 5.2.2. збитки в результаті пошкодження (знищення) покришок та/або колісних дисків (в т. ч. декоративних ковпаків коліс), якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ;
- 5.2.3. витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, а також фільтруючі матеріали, а також фільтруючі матеріали, заправочні, технологічні рідини та гази, якщо це не викликано настанням страхового випадку;
- 5.2.4. витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через відсутність їх комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ);
- 5.2.5. витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком;
- 5.2.6. витрати на повне пофарбування поверхонь деталей ТЗ, якщо технологічно можливе локальне (часткове) пофарбування окремої ділянки пошкодженої деталі;

5.2.7. дрібні пошкодження пофарбованих та скляних деталей ТЗ, а саме коли розміром менше ніж 3мм х 3мм, які у випадку пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщин і не впливають на безпеку дорожнього руху;

5.2.8. пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;

5.2.9. збитки внаслідок втрати або викрадення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО;

5.2.10. витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

5.2.11. самовільного відкриття дверей, капоту, кришки багажника Застрахованого ТЗ.

5.3. У будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, спричинені майну Страхувальника, Водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ; збитки, спричинені багажу, який знаходився у застрахованому ТЗ.

5.4. У будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки непрямі збитки, пов'язані із страховим випадком (штрафи, пеня, втрата прибутку, втрата внаслідок інфляції, зміна в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з обліку в органах МВС (інших компетентних органах) тощо), збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО.

5.5. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору страхування. Якщо страховий випадок відбувся під час дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку строку дії Договору страхування, Страховик сплачує страхове відшкодування тільки в тому випадку, якщо Страхувальник доведе, що йому нічого не було відомо і не повинно було бути відомо про причини, які привели до настання такого страхового випадку.

5.6. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або втрата відбулися внаслідок:

5.6.1. оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, диверсії, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру;

5.6.2. вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади. А також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;

5.6.3. страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;

5.6.4. протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, загрожуючого чи усвідомлюваного терористичного акту, або терористичних дій озброєних угруповань та що пов'язані із захопленням/незаконними заволодіннями транспортних засобів, умисними викраденнями та вбивствами, захопленням заручників та блокуванням транспортних систем;

5.6.5. будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування, іншою державою із застосуванням сили або без неї;

5.6.6. будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, невизнаних державних утворень, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю;

5.6.7. ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни;

5.6.8. вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах воєнного призначення тощо;

5.6.9. впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;

5.6.10. розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у підпунктах 5.6.1. – 5.6.6 Правил.

5.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать цим Правилам і законодавству. Остаточний перелік виключень із страхових випадків та обмежень страхування визначається умовами Договору страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування за згодою сторін може бути укладено на строк до одного року, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені розділом 15 Правил, не призвели до його дострокового припинення.

6.4. Місцем дії Договору страхування є територія, яка в ньому зазначена.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладення Договору страхування та/або внесення змін до Договору страхування.

7.2. Розмір страхової суми встановлюється в межах дійсної вартості ТЗ та ДО, за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. У будь-якому випадку розмір страхової суми за Договором страхування не може перевищувати дійсної вартості ТЗ та ДО, визначеної на дату укладення Договору страхування згідно з пунктом 7.2 Правил. У разі потреби Страховик може вимагати документального підтвердження заявленої Страхувальником дійсної вартості ТЗ, або проведення незалежної експертної оцінки ТЗ та/або ДО.

7.3.1. Договором страхування можуть бути передбачені ліміти відповідальності Страховика, в межах яких відшкодовуються витрати, передбачені підпунктами 12.1.2. – 12.1.5. та 12.1.7 - 12.1.9. Правил

7.4. У випадку, якщо страхова сума, зазначена в Договорі страхування, виявиться меншою дійсної вартості ТЗ та ДО, визначеної на дату укладення Договору страхування, відшкодовується лише частка збитку, яка відповідає частці страхової суми в дійсній вартості ТЗ та ДО, якщо в Договорі страхування не зазначене інше.

7.5. У випадку зміни дійсної вартості застрахованого ТЗ та/або ДО упродовж строку дії Договору страхування страхова сума за згодою сторін може бути змінена шляхом внесення змін та доповнень до Договору страхування та відповідного перегляду розміру страхового платежу.

7.6. Умовами Договору страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

7.7. Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому виразі. Франшиза може бути визначена по окремому ризику, групі ризиків, Договору страхування в цілому.

7.7.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку при настанні страхового випадку не перевищує

франшизу, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитку перевищує франшизу.

7.7.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням суми безумовної франшизи.

7.8. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Базові страхові тарифи зазначені у Додатку 1 до цих Правил.

7.9. Конкретний розмір страхового тарифу (брутто-тариф) визначається в договорі страхування за згодою сторін.

7.10. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.11. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладенні Договору страхування в строки, зазначені у Договорі страхування.

7.12. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу обумовлюються в Договорі страхування.

7.13. Страхувальник може сплатити страховий платіж за Договором страхування шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за встановленою Страховиком формою, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Подання Страхувальником заяви на страхування не зобов'язує Страховика укласти Договір страхування.

8.2. При укладенні Договору страхування Страховик має право вимагати у Страхувальника:

8.2.1. документ, що посвідчує особу Страхувальника або представника Страхувальника, що діє від його імені;

8.2.2. довіреність або інший документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника;

8.2.3. перелік осіб та посвідчення Водія (Водіїв), який (які) матимуть право керування ТЗ;

8.2.4. свідоцтво про реєстрацію ТЗ;

8.2.5. документи, що посвідчують право власності Страхувальника на ТЗ або право його законного користування (довіреність на право керування, договір найму (оренди) тощо);

8.2.6. інші документи на вимогу Страховика.

8.3. При укладенні Договору страхування Страхувальник повинен повідомити Страховика про інші договори страхування, укладені щодо даного ТЗ.

8.4. Страхувальник повинен надати можливість представнику Страховика здійснити огляд ТЗ, що підлягає страхуванню, та скласти Акт огляду транспортного засобу, який підписується Страхувальником і представником Страховика.

8.5. Страховик залишає за собою право при укладенні Договору страхування призначити незалежну експертизу ТЗ, що приймається на страхування.

8.6. Страховик має право відмовитись від прийняття на страхування ТЗ без пояснення причин відмови.

8.7. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в Заяві на страхування, яка у разі укладення Договору страхування стає його невід'ємною частиною. Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій Заяві на страхування, а також у відповідях на

запити Страховика повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування згідно пункту 14.1.3. Правил.

8.8. Договір страхування укладається у письмовій або електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, страховим свідоцтвом, страховим сертифікатом, що є формою Договору страхування.

8.9. У разі укладання Договору страхування в електронній формі Сторони дотримуються положень Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», а також інших законодавчих або нормативно-правових актів, що регулюють правові відносини у сфері електронної комерції під час вчинення електронних правочинів. При укладанні Договору страхування в електронній формі Сторони, якщо не домовляться про інше або якщо інший порядок не буде встановлено законодавством, керуються такими умовами:

8.9.1. Договір страхування складається з пропозиції Страховика укласти договір (Оферту) та прийняття цієї пропозиції Страхувальником (Акцепту).

8.9.2. Текст Оферти підписується Страховиком в одному чи кількох примірниках. У разі підписання лише одного примірника його оригінал зберігається у Страховика. Текст Оферти також розміщується Страховиком у мережі «Internet» та є доступним для вільного ознайомлення з його змістом. Оферта може включати умови, що містяться в іншому електронному документі, шляхом скерування (відсилання) до нього.

8.9.3. Оферта може бути зроблена шляхом надсилання комерційного електронного повідомлення Страхувальнику, її розміщення в мережі «Internet» або інших інформаційно-телекомунікаційних системах.

8.9.4. Страхувальник може прийняти Оферту шляхом вчинення електронного правочину – акцептування (прийняття) умов Оферти в електронній формі одним із вказаних нижче в цьому пункті способів, який вказано в Оферті Страховика:

8.9.4.1. шляхом надсилання електронного повідомлення Страховику, підписаного в порядку, передбаченому п.8.9.5 Правил;

8.9.4.2. шляхом заповнення формуляра заяви (форми) про прийняття Оферти в електронній формі, що підписується в порядку, передбаченому п 8.9.5 Правил;

8.9.4.3. шляхом вчинення дій, що вважаються прийняттям Оферти укласти Договір страхування в електронній формі, якщо зміст таких дій чітко роз'яснено в інформаційній системі Страховика, в якій розміщено таку Оферту, і ці роз'яснення логічно пов'язані з нею.

8.9.5. Моментом підписання Акцепту є використання:

8.9.5.1. електронного підпису або електронного цифрового підпису відповідно до Закону України «Про електронний цифровий підпис», за умови використання засобу електронного цифрового підпису усіма сторонами електронного правочину;

8.9.5.2. електронного підпису одноразовим ідентифікатором, визначеним Законом України «Про електронну комерцію»;

8.9.5.3. аналога власноручного підпису (факсимільного відтворення підпису за допомогою засобів механічного або іншого копіювання, іншого аналога власноручного підпису) за письмовою згодою сторін, у якій мають міститися зразки відповідних аналогів власноручних підписів.

8.9.6. Для укладення Договору страхування Страхувальник заходить на відповідну WEB сторінку в мережі «Internet» чи іншу інформаційно-комунікаційну систему, як вказано Страховиком, знайомиться з пропозицією (Офертою), обирає бажані умови страхування, зазначає інформацію про себе, свій номер мобільного телефону, адресу електронної пошти, а також іншу інформацію, необхідну для укладання Договору страхування. Перед укладанням Договору страхування Страхувальник повинен обов'язково ознайомитися з умовами Оферти, Правилами, інформацією про фінансову послугу, які розміщені на WEB сторінці Страховика в мережі «Internet», та підтвердити надання згоди на обробку власних

персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій є заявою Страхувальника Страховику про його намір укласти Договір страхування.

8.9.7. Відповідно до обраних Страхувальником умов страхування та зазначених ним даних складається Акцепт. Акцепт складається в електронній формі за зразком, встановленим Страховиком.

8.9.8. Для підписання Акцепту одноразовим ідентифікатором Страхувальнику надсилається такий одноразовий ідентифікатор на зазначений Страхувальником номер мобільного телефону чи електронну адресу. Перед підписанням Акцепту Страхувальник зобов'язаний перевірити введені ним дані, обрані умови страхування та підтвердити їх достовірність. Для підписання Акцепту електронним підписом одноразовим ідентифікатором Страхувальник вводить отриманий одноразовий ідентифікатор у спеціально передбаченому місці на WEB сторінці в мережі «Internet» та підтверджує його введення; в результаті цього електронний підпис Страхувальника додається до Акцепту.

8.9.9. Після підписання Акцепту Страхувальник зобов'язаний оплатити страховий платіж одним із запропонованих Страховиком способів.

8.9.10. Після оплати страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування, на вказану Страхувальником адресу електронної пошти надсилається підписаний Страхувальником Акцепт та копія Оферти в електронній формі, які підтверджують укладання Договору.

8.9.11. Акцепт містить унікальний номер, який відповідає номеру Договору страхування, електронний підпис Страхувальника, дату укладання, строк дії Договору страхування та інші індивідуальні умови Договору страхування Страхувальника. Акцепт, підписаний Страхувальником, є невід'ємною частиною Договору страхування.

8.9.12. Припинення Договору страхування, укладеного в електронній формі з використанням інформаційно-телекомунікаційних систем, здійснюється відповідно до умов розділу 15 Правил.

8.9.13. Після оплати Страхувальником страхового платежу Договір страхування вважається укладеним.

8.9.14. При виконанні умов Договору страхування допускається підписання документів, необхідних для такого виконання, в електронній формі, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.10. Протягом строку дії Договору страхування, за взаємною згодою сторін, до Договору страхування можуть вноситись зміни та доповнення шляхом укладення додаткових угод до Договору страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

8.11. Договір страхування, за згодою Страховика, продовжує дію при зміні Страхувальника або власника транспортного засобу за умови внесення відповідних змін у Договір страхування на підставі письмової заяви Страхувальника та за згодою нового власника до настання страхового випадку.

8.12. У випадку втрати Страхувальником свого примірника Договору страхування упродовж строку його дії Страховик на підставі заяви Страхувальника надає йому дублікат Договору страхування. Після видачі дублікату Договору страхування втрачений примірник Договору страхування вважається недійсним.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову

відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення ступеня Страхового ризику, або у випадку збільшення вартості застрахованого ТЗ та/або ДО, переукласти з ним Договір страхування;

9.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законодавством України;

9.1.7. при відмові у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови у строк, передбачений Договором страхування та цими Правилами;

9.1.8. обов'язок щодо повідомлення про зміну своїх банківських реквізитів, адреси, найменування, здійснюється шляхом розміщення такої інформації на веб-сайті Страховика.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.2. **Страховик має право:**

9.2.1. при укладенні Договору страхування вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

9.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування та під час його дії;

9.2.3. отримувати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо предмету Договору страхування, здійснювати огляд ТЗ та/або ДО;

9.2.4. призначати за власний рахунок незалежну експертну оцінку ТЗ або ДО;

9.2.5. самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для визначення причин, обставин та розміру збитків;

9.2.6. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування у разі виникнення сумнівів щодо причин, обставин страхового випадку і розміру збитків;

9.2.7. відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестраховання;

9.2.8. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами;

9.2.9. у разі збільшення ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування і сплати додаткового страхового платежу;

9.2.10. достроково припинити дію Договору страхування згідно з умовами даних Правил та Договору страхування;

9.2.11. вносити зміни в умови страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.3. **Страхувальник зобов'язаний:**

9.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.3.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику та надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеню страхового ризику;

9.3.3. під час дії Договору страхування протягом 5 (п'яти) робочих днів письмово повідомити Страховика про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, установка додаткового обладнання, зміна умов

зберігання, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, втрата ключів або реєстраційних документів), або зміну даних, зазначених в заяві на страхування;

9.3.4. повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо предмета Договору страхування;

9.3.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений Договором страхування;

9.3.6. при настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені цими Правилами та Договором страхування, а також слідувати інструкціям Страховика або його уповноважених представників та надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку, забезпечувати можливість Страховику (його уповноваженому представнику) здійснити огляд та експертизу ТЗ та/або ДО для визначення обставин, наслідків страхового випадку та розміру заподіяних збитків;

9.3.7. вживати заходів щодо зменшення збитків, заподіяних при настанні страхового випадку;

9.3.8. передати у власність Страховика ТЗ, складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування у повному обсязі відповідно до їх вартості, якщо інше не передбачено Договором страхування;

9.3.9. дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ та ДО відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації (вимог виробника);

9.3.10. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитків, відшкодованих такими особами, але не більше суми отриманого від Страховика відшкодування;

9.3.11. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику, в межах фактичних затрат, перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків;

9.3.12. повернути отримане страхове відшкодування, якщо втрачені внаслідок страхового випадку ТЗ та/або ДО будуть знайдені та повернуті Страхувальнику або з'ясується обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, якщо це не суперечить цим Правилам та закону.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування;

9.4.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування згідно з цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.4.4. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування;

9.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком;

9.4.7. при порушенні строків виплати страхового відшкодування вимагати від Страховика сплатити пеню, розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.4.8. отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати; при цьому з моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування є недійсним;

9.4.9. при укладенні Договору страхування призначати Вигодонабувача (Вигодонабувачів), та замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування;

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен вчинити наступні дії:

10.1.1. негайно, протягом 1 (однієї) години, не залишаючи місце події, повідомити відповідні державні органи (органи МВС України, органи протипожежної охорони та інші), а на території інших держав - відповідні державні органи цих держав, висновки яких відповідно до чинного законодавства України можуть будуть допустимими доказами для визначення події як страхового випадку, та викликати відповідні компетентні органи на місце події.

10.1.2. вжити всіх доцільних та можливих заходів для зменшення розміру збитків, рятуванню ТЗ та/або ДО;

10.1.3. протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, за телефоном, по факсу, електронною поштою тощо сповістити Страховика про страховий випадок. Страхувальник повинен повідомити Страховику:

10.1.3.1. номер Договору страхування;

10.1.3.2. обставини настання страхового випадку;

10.1.3.3. інформацію про пошкодження, заподіяні ТЗ та/або ДО;

10.1.3.4. місце події і місце знаходження ТЗ;

10.1.3.5. іншу інформацію на вимогу Страховика.

Перевищення зазначеного у даному пункті строку повідомлення можливе тільки у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що повинно бути документально підтверджено;

10.1.4. письмово оформити та передати Страховику повідомлення про настання страхового випадку не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту його настання;

10.1.5. зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого ТЗ або його залишків та місця події до його огляду представником Страховика і не починати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків ТЗ; Страхувальник має право змінювати картину події тільки у зв'язку з необхідністю транспортування, рятування людей і тварин та здійснення запобіжних заходів по попередженню виникнення надзвичайних ситуацій;

10.1.6. надати представнику Страховика ТЗ та/або ДО для огляду;

10.1.7. надати Страховику всю доступну інформацію і документацію про страховий випадок, його причини і наслідки та про характер збитків;

10.1.8. при втраті ТЗ внаслідок страхового ризику «Незаконне заволодіння», протягом 2 (двох) робочих днів надати Страховику реєстраційні документи та повний комплект оригінальних ключів від ТЗ або довідку з органів МВС про їх вилучення чи заяву про їх викрадення разом з ТЗ;

10.1.9. вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком;

10.1.10. узгоджувати із Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ аварійним комісаром Страховика або незалежним експертом; надавати аварійному комісару Страховика чи експерту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їх залишків, розслідувати причини і обставини страхового

випадку. У разі неможливості надати ТЗ для огляду діяти відповідно до інструкцій Страховика;

10.1.11. протягом 3 (трьох) місяців після настання страхового випадку, якщо інше не зазначено в Договорі страхування, подати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та надати всі необхідні документи, передбачені цими Правилами та Договором страхування;

10.1.12. не починати відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ та/або ДО без погодження із Страховиком.

Невиконання Страхувальником будь-якої з дій, передбачених пунктом 10.1. Правил, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір, якщо це передбачено Договором страхування.

10.2. Дії Страхувальника, зазначені в пункті 10.1. Правил, може виконати також Вигодонабувач, якому відомо про укладення Договору страхування на його користь.

10.3. Упродовж строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, не пізніше 5 (п'яти) робочих днів будь-яким доступним йому способом письмово повідомити Страховика про виникнення обставин, які стали йому відомі (або які повинні були стати йому відомі) та які можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

10.3.1. До таких обставин відносяться продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, установка додаткового обладнання, зміна умов зберігання, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, втрата ключів або реєстраційних документів, зміна інших даних, повідомлених при укладенні Договору страхування і зазначених в заяві на страхування або Договорі страхування.

10.4. Страховик, повідомлений про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику, може вимагати внесення змін в умови страхування шляхом укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування, переукладення Договору страхування, а також сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

10.5. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови Договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу, то дія Договору страхування припиняється з моменту виникнення обставин, які призвели до збільшення ступеню страхового ризику, якщо це передбачено Договором страхування.

10.6. Якщо страховий випадок стався у період між появою обставин, які збільшують ступінь страхового ризику, та одержанням інформації про це Страховиком, Страховик не має права достроково припинити Договір страхування згідно з пунктом 10.5 Правил, але може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо будуть доведені обставини, зазначені у підпункті 14.2.3. Правил.

10.7. Остаточний перелік дій Страхувальника та Страховика у разі настання страхового випадку та строки повідомлення визначаються умовами Договору страхування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальником повинні бути надані Страховику такі документи:

11.1.1. заява Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування;

11.1.2. копія Договору страхування (страхового полісу, страхового сертифікату, страхового свідоцтва);

11.1.3. копії документів, що посвідчують особу одержувача страхового відшкодування (паспорт Страхувальника (Вигодонабувача) - фізичної особи та довідка про присвоєння Страхувальнику (Вигодонабувачу) - фізичній особі індивідуального податкового номеру; свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-

підприємців (далі - ЄДР), свідоцтво про реєстрацію платника податку, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи діяти від імені цих осіб, при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника - нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку);

11.1.4. копії документів, що підтверджують правонаступництво, опікунство або право на спадщину (у випадках ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті, втрати дієздатності Страхувальника - фізичної особи);

11.1.5. документи, що підтверджують розмір збитків, а саме:

11.1.5.1. документи, складені ремонтним підприємством та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту, або

11.1.5.2. акти виконаних робіт (заказ-наряди, накладні) та фіскальні документи (у випадку оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком), або

11.1.5.3. акт автотоварознавчої експертизи з відповіддю на поставлені питання: визначення дійсної вартості ТЗ; визначення матеріального збитку без врахування втрати товарної вартості; визначення залишкової вартості ТЗ (в разі повного знищення ТЗ);

11.1.6. копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку; довіреності на право розпорядження або керування ТЗ (в разі потреби); подорожнього листа (для юридичних осіб);

11.1.7. акт огляду та фотографічні знімки пошкодженого ТЗ, ДО;

11.1.8. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин і обставин настання страхового випадку та розміру збитку.

11.1.9. У разі настання страхових випадків за ризиками **«Незаконне заволодіння»** або **«Протиправні дії третіх осіб»**:

11.1.9.1. витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про початок досудового розслідування;

11.1.9.2. постанова про закриття кримінального провадження;

11.1.9.3. копії матеріалів досудового розслідування на поточну дату за додатковою вимогою Страховика (Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, протокол тощо) та/або процесуальні рішення органів досудового розслідування, прокурора, слідчого, судді, суду;

11.1.10. У разі настання страхових випадків в результаті "ДТП" – довідка органів МВС України (або інших компетентних органів), що підтверджує факт настання страхового випадку, а також на вимогу Страховика або у разі неможливості отримання зазначеної довідки - постанова суду про притягнення винної особи до адміністративної відповідальності або інший документ, що підтверджує факт та обставини настання випадку. Також Договором страхування може бути передбачено виплату страхового відшкодування без надання довідки органів МВС України (або інших компетентних органів);

11.1.11. У разі настання страхових випадків в результаті "Стихійного лиха" - оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує погодні умови, що спричинили настання страхового випадку;

11.1.12. У разі настання страхових випадків в результаті "Пожежі" - оригінал довідки компетентних органів, яка підтверджує факт пожежі;

11.1.13. У разі настання страхових випадків в результаті "Інших випадків" - оригінал довідки органів МВС, яка підтверджує факт настання страхового випадку;

11.1.14. У разі настання страхових випадків в результаті "Незаконного заволодіння" - свідоцтво про реєстрацію ТЗ та повний комплект ключів від ТЗ, крім випадків, коли вони були передані органам слідства на вимогу таких органів або їх надання є неможливим через об'єктивні причини (розбійний напад, пограбування тощо), про що Страхувальник повинен дати письмове пояснення;

11.2. Якщо страховий випадок стався за кордоном, Страховику надаються відповідні документи поліції або інших компетентних органів та докладні фотознімки пошкодженого ТЗ.

11.3. Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, зазначених у пункті 11.1 Правил, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливує встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитків. Страхувальник зобов'язаний надати такі документи на письмову вимогу Страховика.

11.4. Вищевказані документи повинні бути надані Страховику не пізніше 90 (дев'яноста) календарних днів з моменту настання страхового випадку або з моменту першої можливості одержання документів, термін видачі яких визначений законодавством або обставинами проведення ремонтних робіт, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.5. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви у встановленому Страховиком порядку.

11.6. Договором страхування може бути передбачено можливість виплати страхового відшкодування без надання Страхувальником/його представником або особою, що має право на отримання відшкодування письмової заяви Страховику та документів, що зазначені в п.11.1. Правил. Страхувальник/його представник або особа, що має право на отримання відшкодування може заявити про настання події, що може бути визнана страховою, шляхом телефонного звернення до Страховика, шляхом подання заяви в електронному вигляді, в тому числі написання електронного листа на електронну адресу Страховика або іншим чином повідомити про таку подію.

11.6.1. Остаточний перелік документів, порядок їх надання та умови здійснення виплати страхового відшкодування визначається умовами Договору страхування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. При настанні страхового випадку відповідно до умов Договору страхування в межах страхової суми, зазначеної в Договорі страхування, Страховик відшкодовує:

12.1.1. прями збитки, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) внаслідок пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ та/або ДО;

12.1.2. витрати на придбання та доставку запасних частин і матеріалів, необхідних для ремонту з урахуванням витрат на пакування, митних зборів, платежів та податків; при цьому витрати на пакування, митні збори, платежі та податки відшкодовуються Страховиком за умови їх документального підтвердження та якщо це передбачено умовами Договору страхування;

12.1.3. необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого ТЗ та/або ДО, попередження чи зменшення розміру збитків, якщо такі витрати були узгоджені із Страховиком та відшкодування таких витрат передбачено умовами Договору страхування;

12.1.4. витрати на транспортування пошкодженого ТЗ та/або ДО до найближчого місця ремонту у випадку неможливості його пересування власним ходом дорогами загального користування, якщо це передбачено Договором страхування;

12.1.5. витрати, що пов'язані з усуненням виявлених в процесі ремонту скритих дефектів та пошкоджень, спричинених страховим випадком та підтверджених документально, та якщо такі витрати підлягають відшкодуванню за умовами Договору страхування;

12.1.6. втрату товарної вартості ТЗ внаслідок страхових випадків, якщо це передбачено Договором страхування.

12.1.7. витрати на тимчасове проживання в готелі (відповідно до умов, визначених Договором страхування) Водія та пасажирів ТЗ, який не може пересуватися власним ходом, якщо це передбачено Договором страхування;

12.1.8. витрати на проїзд (відповідно до умов, визначених Договором страхування) Водія та пасажирів ТЗ, який не може пересуватися власним ходом, пасажирським транспортом до місця їх постійного проживання, якщо це передбачено Договором страхування;

12.1.9. витрати на інші роботи та послуги, необхідність яких викликана настанням страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування.

Конкретний перелік витрат, які відшкодовуються Страховиком, зазначається у Договорі страхування.

12.2. Розмір прямих збитків, заподіяних Страхувальнику при настанні страхового випадку, визначається на підставі висновків автотоварознавчого дослідження чи експертизи або безпосередньо Страховиком на підставі відповідних рахунків, кошторисів організацій, підприємств, що здійснювали ремонт (відновлення), евакуацію з місця страхового випадку ТЗ, з урахуванням діючих цін на запасні частини, матеріали, ремонтні (відновлювальні) роботи.

12.3. При настанні страхового випадку за межами України, якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту на місці, страховому відшкодуванню підлягають збитки, розмір яких визначається на підставі висновків товарознавчої експертизи або відповідних документів країни, де стався страховий випадок у порядку, передбаченому Договором страхування. Товарознавче дослідження чи експертиза можуть бути здійснені в Україні на підставі акта огляду та фотографічних знімків пошкодженого ТЗ.

12.4. Розмір збитків може визначатися незалежним експертом, призначеним на вимогу та за рахунок Страховика.

12.5. Відповідно до умов Договору страхування страхове відшкодування може визначатись:

12.5.1. без урахування експлуатаційного зносу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, що підлягають заміні внаслідок страхового випадку, за відповідним страховим тарифом;

12.5.2. з урахуванням експлуатаційного зносу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, що підлягають заміні внаслідок страхового випадку.

12.6. Експлуатаційний знос деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та ДО визначається наступним чином:

12.6.1. при настанні страхових випадків внаслідок "ДТП", "Протиправних дій третіх осіб", "Стихійного лиха", "Пожежі" або "Інших випадків" - відповідно до затверджених нормативних документів, що діють в Україні на момент настання страхового випадку, якщо інше не зазначено в Договорі страхування;

12.6.2. при настанні страхових випадків внаслідок "Незаконного заволодіння" або повного знищення ТЗ - відповідно до підпунктів 12.6.2.1. – 12.6.2.3 Правил, а саме:

12.6.2.1. 15% страхової суми за рік, якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації менше 1 (одного) року;

12.6.2.2. 10% страхової суми за рік, якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації від 1 (одного) до 2 (двох) років;

12.6.2.3. 8% страхової суми за рік, якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації більше 2 (двох) років.

12.6.3. Договором страхування може бути передбачено виплату страхового відшкодування без врахування експлуатаційного зносу при настанні випадків внаслідок "Незаконного заволодіння" або повного знищення ТЗ.

12.7. Виплата страхового відшкодування за ризиком "Незаконне заволодіння" здійснюється Страховиком у розмірі страхової суми за вирахуванням франшизи і нарахованого за період дії Договору страхування зносу ТЗ (якщо вирахування зносу передбачено умовами Договору страхування) після закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не раніше 2 (двох) місяців з дня настання

страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний на підставі договору-відмови передати Страховику право власності на ТЗ.

12.8. При повному знищенні (конструктивному чи фізичному) ТЗ, коли розмір збитків, включаючи витрати на транспортування ТЗ до місця ремонту, перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на момент укладення Договору страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком наступним чином:

12.8.1. у розмірі страхової суми, за вирахуванням франшизи та зносу за період дії Договору страхування, якщо вирахування зносу передбачено Договором страхування. У цьому випадку майнові права на ТЗ переходять до Страховика;

12.8.2. у розмірі страхової суми, з вирахуванням франшизи, зносу за період дії Договору страхування, якщо вирахування зносу передбачено Договором страхування, та ринкової вартості залишків ТЗ. У цьому випадку майнові права на ТЗ залишаються у Страхувальника.

12.9. У разі часткового пошкодження ТЗ (розмір збитків не перевищує 70% дійсної вартості ТЗ, визначеної на момент укладення Договору страхування) Страховик відшкодовує в межах страхової суми:

12.9.1. прями збитки, що розраховуються згідно з пунктом 12.2. Правил та відповідно до умов Договору страхування;

12.9.2. витрати на транспортування пошкодженого ТЗ, який не на ходу, до найближчого місця ремонту або стоянки, які знаходяться на відстані до 50 км від місця страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

12.9.3. необхідні та доцільні витрати по рятуванню застрахованого ТЗ та/або ДО, запобіганню або зменшенню збитків, якщо відшкодування таких витрат передбачено умовами Договору страхування.

12.10. У будь-якому випадку виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в межах страхової суми (ліміту відшкодування), зазначеної у Договорі страхування, за вирахуванням франшизи, зазначеної у Договорі страхування.

12.11. У разі, якщо страхова сума становить певну частку вартості застрахованого ТЗ, то страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не встановлено у Договорі страхування.

12.12. Якщо один і той же ТЗ застрахований у декількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками при настанні страхового випадку, не може перевищувати дійсної вартості цього ТЗ. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми, зазначеної у Договорі страхування.

12.13. Будь-яка сума, отримана Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок оплати збитків, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний негайно, але не пізніше 8 (восьми) годин, сповістити Страховика про одержання таких сум.

Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником (Вигодонабувачем) після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманого від третіх осіб відшкодування збитків протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) таких сум.

12.14. Якщо викрадений внаслідок страхового випадку ТЗ буде повернуто Страхувальнику (Вигодонабувачу) у неушкодженому стані до моменту здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування, то страхове відшкодування Страховиком не виплачується.

12.15. Якщо викрадений при настанні страхового випадку ТЗ буде знайдено в неушкодженому стані після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування, такий ТЗ може бути переданий Страхувальнику (Вигодонабувачу). При цьому Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний упродовж 30 (тридцяти) календарних днів

повернути Страховику отриману суму страхового відшкодування. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено в ушкодженому стані, у випадку, обумовленому даним пунктом, Страхувальник (Вигодонабувач) повертає Страховику виплачене страхове відшкодування за вирахуванням суми завданих збитків. У разі, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) приймає рішення залишити знайдений ТЗ Страховику, останній на підставі договору-відмови за власні кошти оформляє ТЗ у свою власність.

12.16. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то при настанні страхового випадку Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника сплатити неоплачену частину (частини) страхового платежу. У випадку відмови Страхувальника від сплати неоплаченої частини (частин) страхового платежу Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право відшкодувати лише частину збитків, пропорційну сплаченій частині страхового платежу у загальному розмірі страхового платежу за Договором страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.17. Одержувачами страхового відшкодування згідно з умовами Договору страхування можуть бути:

12.17.1. Страхувальник;

12.17.2. Вигодонабувач, призначений Страхувальником при укладенні Договору страхування. При цьому якщо при укладенні Договору страхування Страхувальник - фізична особа не призначив Вигодонабувача, то право на отримання страхового відшкодування у разі смерті Страхувальника в результаті ДТП отримують його спадкоємці.

12.17.3. підприємства (організації), які надають Страхувальнику послуги, необхідність яких викликана страховим випадком (евакуація ТЗ з місця страхового випадку, автотоварознавча або експертна оцінка збитку, ремонт ТЗ тощо).

12.18. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) за дорученням, яке оформлене відповідно до встановленого законом порядку.

12.19. Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і страхового акту протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового акту), якщо інший строк не передбачений у Договорі страхування, шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату страхового відшкодування, - безготівковим перерахуванням на банківський рахунок або іншим шляхом, погодженим сторонами.

12.20. Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

12.21. Виплата страхового відшкодування його одержувачу - резиденту здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні). Виплата страхового відшкодування його одержувачу - нерезиденту згідно з умовами Договору страхування може здійснюватися Страховиком у іноземній вільно конвертованій валюті, або в національній грошовій одиниці України (гривні) у порядку, передбаченому чинним законодавством.

12.22. Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками не може перевищувати страхової суми, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.23. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, що Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані Страховиком.

12.24. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи і докази, а також виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

12.25. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, що були відшкодовані Страховиком, або

здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик залишає за собою право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після отримання всіх необхідних документів.

13.2. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий акт. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення.

13.3. Якщо неможливо встановити обставини і причини страхового випадку і розмір збитку на підставі отриманих від Страхувальника документів, Страховик продовжує строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту остаточного з'ясування обставин і причин страхового випадку і розміру збитків (отримання додаткових документів і відповідних висновків компетентних установ, висновків незалежної експертизи тощо), але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.4. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути додатково продовжений Страховиком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

13.4.1. до 60 робочих днів - при необхідності проведення додаткової перевірки причин, обставин страхового випадку, розміру заподіяного збитку та (або) якщо документів, отриманих від Страхувальника недостатньо для прийняття рішення по випадку, що має ознаки страхового;

13.4.2. якщо органами внутрішніх справ (іншими державними компетентними органами) розпочато досудове розслідування проти Страхувальника або посадових осіб Страхувальника або уповноважених ним осіб або його представників та (або) ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання страхового випадку - до закінчення досудового розслідування (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили);

13.4.3. якщо за фактом настання страхового випадку розпочато досудове розслідування - до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання Страховиком останнього документу від Страхувальника; у випадку звернення до суду з обвинувальним актом - до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили.

13.5. Якщо рішення суду нижчих інстанцій стосовно Страхувальника переглядається судом вищої інстанції, Страховик має право продовжити строк прийняття рішення до прийняття остаточного судового рішення.

13.6. Про продовження строку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) письмово з обґрунтуванням причин такого продовження протягом 10 (десяти) робочих днів з дати надходження всіх необхідних документів, зазначених в пункті 11.1. Правил.

13.7. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі із зазначенням підстав відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не передбачено в Договорі страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Причинами відмови у виплаті страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника, Вигодонабувача, працівників Страхувальника (Вигодонабувача), або особи, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб, якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;

14.1.2. вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем, працівниками Страхувальника (Вигодонабувача), Страхувальника, Вигодонабувача або особи, яка на законних підставах експлуатує транспортний засіб умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником без поважних на це причин про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. інші випадки, передбачені законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону. Такими підставами можуть бути випадки, коли Страхувальник:

14.2.1. не виконав обов'язки, передбачені умовами цих Правил та Договору страхування;

14.2.2. не виконав дій щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ та/або ДО;

14.2.3. не повідомив вчасно Страховика про виникнення обставин, що збільшують ступінь страхового ризику (зміна кузова, реєстраційного номера, комплектності, ДО, використання ТЗ в якості таксі, втрата ключів, поломка протиугонних засобів, заміна власника ТЗ, збільшення кількості допущених до керування Водіїв та ін.);

14.2.4. не повідомив та/або не усунув на вимогу Страховика обставини, що підвищують ступінь страхового ризику;

14.2.5. не надав Страховику документів, передбачених Договором страхування та необхідних для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або надав документи, оформлені з порушенням вимог діючих норм (відсутня печатка, підписи, номер, наявні виправлення тощо);

14.2.6. без погодження із Страховиком здійснив заміну пошкоджених внаслідок страхового випадку частин ТЗ, коли вони підлягали ремонту;

14.2.7. не повідомив Страховика про інші діючі договори страхування щодо застрахованого ТЗ;

14.2.8. відмовився від права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку;

14.2.9. не відвернув відому йому можливість керування ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або доручення або дорожнього листа (для Страхувальників - юридичних осіб);

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в суді.

14.4. У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в пунктах 14.1., 14.2. Правил, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення раніше виплачених сум страхових відшкодувань, а Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний їх повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи визнання судом Страхувальника-громадянина недієздатним, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. набуття законної сили судовим рішенням про визнання Договору страхування недійсним. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку і не підлягає виконанню у випадках, передбачених цивільним законодавством України, а також у разі:

15.1.6.1. якщо його укладено після настання Страхового випадку;

15.1.6.2. якщо Договір страхування укладено щодо ТЗ, які підлягають конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі, який визначено у Додатку 1 до цих Правил, фактичних виплат Страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.2.2. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі, який визначено у Додатку 1 до цих Правил, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15.2.3. Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика, якщо відбулося збільшення ступеню страхового ризику і Страхувальник не згоден на внесення змін в умови Договору страхування і сплату додаткового страхового платежу. При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

15.3. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах п. 15.2 цих Правил, виплачується Страхувальнику не пізніше 10 (десяти) робочих днів після дострокового припинення Договору страхування (якщо інше ним не передбачено).

15.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Усі спори за Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у порядку та згідно правил, передбачених законодавством України.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

17.2. У разі несвоечасної виплати страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику (Вигодонабувачу) пеню, у розмірі, передбаченому Договором страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Виходячи з конкретних умов страхування, Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок страхування, якщо це не суперечить закону і цим Правилам.

18.2. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформлюються письмово у вигляді додаткових угод до Договору страхування, які стають його невід'ємною частиною.

18.3. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами Договору страхування одна одній, здійснюються у письмовій формі і вважаються наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, а також надані/повідомлені телефоном, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
(нова редакція)

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

1. Розміри базових річних тарифів в залежності від типу ТЗ та страхових ризиків зазначені у відсотках (%) від страхової суми та відображені у табл.1 цього Додатку.

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики (групи ризиків) / типи транспортних засобів (ТЗ):	Мотоцикли	Легкові автомобілі	Вантажні автомобілі	Вантажно - пасажирські автомобілі	Причепа	Автобуси	Інші ТЗ
1	Незаконне заволодіння	1,20	0,60	0,35	0,55	0,25	0,40	0,30
2	Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)	9,00	4,40	2,60	4,50	1,80	3,20	2,10
3	Протиправні дії третіх осіб	0,36	0,18	0,11	0,17	0,08	0,12	0,10
4	Стихійне лихо	0,40	0,20	0,12	0,18	0,10	0,14	0,11
5	Пожежа	0,24	0,12	0,07	0,11	0,05	0,08	0,07
6	Інші випадки	0,30	0,15	0,08	0,12	0,06	0,10	0,08
7	Всі вище перелічені ризики	11,40	5,60	3,30	5,60	2,30	4,00	2,70

2. При короткостроковому (менше одного календарного року) страхуванні ТЗ страховий тариф розраховується, якщо інше не передбачено Договором страхування, за формулою:

$$T = RT * K, \text{ де}$$

T - страховий тариф за Договором страхування,

RT - річний страховий тариф, обчислений згідно таблиці 1;

K - коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування, згідно таблиці 2;

При цьому неповний місяць приймається за повний.

Таблиця 2

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості (К)	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. Інші коефіцієнти, в залежності від умов Договору страхування, а саме :
 - 3.1. розміру та виду франшиз;
 - 3.2. ступеню ризиків, щодо яких укладено Договір страхування;
 - 3.3. умов виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу/ без урахування зносу);
 - 3.4. умов зберігання ТЗ в нічний час;
 - 3.5. середньорічного пробігу ТЗ;
 - 3.6. в залежності від марки, моделі, розміру вартості ТЗ;
 - 3.7. кількості осіб, які мають право керувати ТЗ;
 - 3.8. водійського стажу осіб, які мають право керувати ТЗ;
 - 3.9. результату страхування минулих років.
4. До базових страхових тарифів можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,01 до 9,00.
5. Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні на підставі цих Правил визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів згідно з таблицею 1 у розмірі до 60% від величини страхового тарифу та вказується у Договорі страхування.

Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою
14 (чотирнадцять) аркушів

Голова Правління
ПРАТ «УАСК»

О.П. Ішук



Рішення Комітету з питань нагляду та регулювання діяльності ринків небанківських фінансових послуг Національного банку України №21/1009-ПК від 30.07.2020 р.