



Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
Страхування наземних транспортних засобів

(назва страхового продукту)

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

Таблиця

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	Приватне акціонерне товариство «Українська аграрно-страхова компанія» Код 22800936
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Ліцензія на здійснення діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання) за класом 3 (Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)) від 30.04.2024.
4	Місцезнаходження страховика	04071, м. Київ, вул. Ярославська, 58 оф 105
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://uaic.com.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	3
8	Страхові ризики та обмеження страхування	«ДТП» (дорожньо-транспортна пригода) «ВИКРАДЕННЯ» – незаконне заволодіння «ПДТО» (протиправні дії третіх осіб) «СТИХІЙНЕ ЛИХО» (СЛ) «ПОЖЕЖА, ВИБУХ» (ПВ) «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН» (ППНТ) Обмеження страхування: не приймаються на страхування (якщо інше не

		було передбачено умовами Договору): Мотоцикли; ТЗ, що мають пошкодження номера кузова (VIN) або номер кузова відсутній; ТЗ, що використовуються в якості таксі; ТЗ, які мають значні пошкодження та корозію; ТЗ, технічний стан яких не відповідає правилам технічної експлуатації; ТЗ, що тимчасово ввезені на територію України під зобов'язання зворотного вивозу або з обмеженням щодо відчуження ТЗ (крім ТЗ, які знаходяться під заставою); ТЗ, що зареєстровані в інших країнах; ТЗ, які числяться в розшуку Інтерполом; ТЗ в свідоцтві про реєстрацію яких в графі «Особливі відмітки» зроблено запис «ТЗ відчужене/зареєстроване за рішенням суду».
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>«Україна» – територія України (за винятком тимчасово окупованих територій відповідно до чинного законодавства України; населених пунктів, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України з будь-якими наступними змінами цієї Постанови);</p> <p>«Європа» - територія країн-членів Європейського Союзу, Шенгенської зони.</p> <p>«СНД (за винятком Республіки Білорусь, Російської Федерації); Грузія»</p> <p>Строк страхування визначається в договорі страхування</p> <p>За вибором страхувальника може складати від 1-го міс. до 12 міс</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Мінімальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності): від 100 тис грн.(обмеження може не застосовуватись при пролонгації – за рішенням Страховика) Максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності): не обмежений.
11	Франшиза	Безумовна від 0% до 10% від страхової суми
12	Розмір страхової премії /страхового тарифу	Встановлюється в залежності від обраних умов страхування та регіону укладання Договору Мінімальний розмір страхової премії–0,36% від страхової суми для спец техніки.

		Максимальний розмір страхового тарифу – 20% від страхової суми
13	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>Страхова премія сплачується одним платежем за весь строк дії цього Договору або частинами за кожний період страхування (якщо це передбачено умовами Договору (Заявою-приєднання)).</p> <p>Страхова премія сплачується Страхувальником в безготівковій формі на поточний рахунок Страховика.</p> <p>Моментом сплати страхової премії є документально підтверджений момент списання коштів з рахунку Страхувальника на відповідний рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо договором доручення повіреного передбачене таке право).</p>
14	Обов'язки сторін	<p>➤ Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ при укладенні Договору надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику; ▪ при укладанні Договору надати Страховику інформацію про наявність страхового інтересу щодо об'єкта Договору страхування, в тому числі у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі) про всі обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня страхового ризику та під час дії Договору протягом 3 (трьох) робочих днів з дати, коли стало відомо про такі зміни, письмово повідомити Страховика про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, зняття ТЗ з державного обліку, поставлення ТЗ на державний облік, у тому числі тимчасовий, у іншій державі, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, наявність судового спору щодо ТЗ, накладення арешту на ТЗ, наявність претензій третіх осіб щодо ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (в якості таксі, тощо), зміна умов зберігання та/або

режиму експлуатації, укладання іншого договору страхування ТЗ, тощо);

- письмово повідомити Страховика та органи МВС про втрату реєстраційних документів транспортного засобу, ключів, карток активних та пасивних активаторів усіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв), ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на ТЗ, і які повинні бути належним чином сертифіковані та перебувати у справному стані. Таке повідомлення має бути надане протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальник (водій) дізнався або повинен був дізнатися про зазначену втрату;
- надавати застрахований ТЗ для огляду на вимогу Страховика при укладанні Договору та протягом його дії;
- до укладення Договору надати Страховику інформацію і завірені належним чином копії документів, необхідні для здійснення ідентифікації та верифікації Страхувальника відповідно до вимог чинного законодавства України та фактичного Вигодонабувача (при виплаті страхового відшкодування) на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом»;
- сплачувати страхову премію своєчасно та в повному обсязі відповідно до умов Договору;
- повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо застрахованого ТЗ як на момент укладання так і під час дії Договору;
- без письмового дозволу Вигодонабувача не ініціювати внесення будь-яких змін або доповнень до Договору, які можуть обмежити права Вигодонабувача за Договором;
- вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику / розміру збитку щодо застрахованого ТЗ;
- при настанні події, на випадок якої

застрахований ТЗ, виконати дії, зазначені в Розділі 10, 11 цих Загальних умов та відповідних умов Договору страхування.

- для отримання страхового відшкодування за випадком «Викрадення», укласти зі Страховиком договір про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено. Обов'язок Страхувальника, передбачений цим пунктом Загальних умов, розповсюджується також на Вигодонабувача та/або власника ТЗ, якщо Страхувальник не є власником даного ТЗ. Після виплати страхового відшкодування за страховим випадком «Викрадення» повідомляти Страховика (в письмовому вигляді шляхом подачі заяви, звернення або іншого документу, який посвідчує відповідних факт) протягом 10 (десяти) днів з моменту отримання будь-яких відомостей про ТЗ, а саме: його місцезнаходження, особу яка його викрала, результати проведення досудових та судових дій і таке інше. У разі невиконання вказаного обов'язку страхувальник несе майнову відповідальність у вигляді пені в розмірі **0,1%** від розміру, виплаченого страхового відшкодування за кожен день прострочення, починаючи з ймовірної дати, коли останній зобов'язаний був повідомити такі відомості.

- не залишати в застрахованому ТЗ та/або інших транспортних засобах оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, ключі від застрахованого ТЗ та комплекти пультів керування системами проти викрадення застрахованого ТЗ або ключів від них.

- довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови Договору та нести відповідальність за Договором за їх вчинки, як за свої власні.

- узгодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде проведено відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, а також документи, що підтверджують вартість відновлюваного ремонту, визначену на цьому підприємстві.

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування; ▪ у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику, в межах фактичних затрат, перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків та вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяннях збитках осіб; ▪ протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту одержання листа від Страховика повернути отримане страхове відшкодування у випадку компенсації коштів по страховому випадку від третіх осіб або з'ясуються обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування. <p>➤ Страховик зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ознайомити Страхувальника з умовами страхування і цими Загальними умовами; ▪ вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування на умовах Договору; ▪ за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ТЗ та/або ДО, внести відповідні зміни в Договір; ▪ виплатити, у разі настання страхового випадку, страхове відшкодування згідно з умовами Договору. ▪ тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України. ▪ повідомити Страхувальника про нові реквізити для сплати чергових страхових платежів.
15	Підстави та порядок припинення дії договору	<p>➤ Внесення змін та доповнень, можливе лише за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.</p>

страхування

- Зміни та доповнення, які вносяться в Договір після його укладання, оформлюються додатковими договорами.
- Заміна Сторін у договорі страхування можуть проводитись лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування з наступних підстав:
 - у разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав договір страхування, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це ТЗ у спадок та/або у випадку, передбаченому Цивільним кодексом України, вважаються такими, що прийняли спадщину. Страховик та/або спадкоємець має право ініціювати внесення змін до договору страхування щодо заміни страхувальника;
 - якщо Страхувальник - юридична особа припиняється з визначенням правонаступника (правонаступників), права та обов'язки Страхувальника переходять до такого правонаступника (правонаступників) відповідно до законодавства;
 - В інших випадках, що передбачені індивідуальними умовами Договору страхування.
- Дія Договору припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, а також увипадку:
 - закінчення строку дії Договору;
 - виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Вигодонабувачем у повному обсязі;
 - виплати страхового відшкодування по конструктивній загибелі ТЗ або по випадку «Викрадення» на підставі договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо викраденого ТЗ;
 - несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені Договором терміни або сплати в неповному обсязі (якщо Договором передбачена сплата страхової премії частинами), при цьому дата припинення дії Договору визначається згідно з п. 7.3.3 Загальних умов;
 - ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону Про страхування);

- смерть Страхувальника-фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону Про страхування);
 - прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;
 - в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- Якщо після зміни ступеня страхового ризику(продаж ТЗ, зняття ТЗ з державного обліку, поставлення ТЗ на державний облік, у тому числі тимчасовий, у іншій державі, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, наявність судового спору щодо ТЗ, накладення арешту на ТЗ, наявність претензій третіх осіб щодо ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (в якості таксі, тощо), зміна умов зберігання та/або режиму експлуатації, укладання іншого договору страхування ТЗ, тощо) Страхувальник не згоден на зміну умов Договору або у випадку неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика, - дія Договору припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.
- Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування:
- У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за

період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням цього Договору страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

- У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням цього Договору страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену в цьому Договорі, в повному розмірі.

- Розмір витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням Договору страхування, визначаються у розмірі, що відповідає частці таких витрат, що зазначений у Договорі страхування.

- Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування, за яким залишилися нерегульовані страхові випадки, здійснюється після прийняття Страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхового відшкодування, або прийняття Страховиком рішення про невизнання випадку страховим та/або прийняття Страховиком рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування.

- Сплачена страхова премія не повертається у разі дострокового припинення дії Договору страхування у зв'язку з виконанням Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

- Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) банківських днів після припинення дії Договору, якщо інший термін не обумовлений письмовою згодою Сторін та

		<p>Вигодонабувача.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ У разі дострокового припинення дії Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі за цим Договором здійснювалися в безготівковій формі. ➤ Страховик протягом 10 робочих днів з дати укладання Договору має право повернути Страхувальнику сплачений останнім страховий платіж в повному обсязі. В такому випадку дія Договору припиняється з дня, наступного за днем повернення/перерахування таких коштів Страхувальнику при умові письмового повідомлення про це Страхувальника. ➤ Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків якщо: <ul style="list-style-type: none"> - строк дії Договору становить менше 30 календарних днів; - повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором страхування. ➤ Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. ➤ У разі, якщо Страхувальник відмовився від Договору та повідомив про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором після відмови, то страхове відшкодування по страхових випадках, що настали за Договором, не виплачуються.
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p>Вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеня ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку; Не залишаючи місця події, протягом 1 (однієї) години повідомити Страховика про настання події за телефоном клієнтської підтримки: 044-585 94 01 та дотримуватись рекомендацій</p>

18	Порядок здійснення страхових виплат	<ul style="list-style-type: none">➤ Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору, цих Загальних умов та чинного законодавства України, на підставі страхового акту та всіх необхідних і належним чином оформлених документів, зазначених в Розділі 11 цих Загальних умов.➤ Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання заяви про настання страхового випадку при умові надання Страхувальником застрахованого ТЗ для огляду здійснює огляд пошкодженого ТЗ та/або вживає заходів для проведення незалежної експертизи.➤ У разі розрахунку страхового відшкодування на підставі рахунку (калькуляції) СТО Страховик повинен погодити рахунок (калькуляцію) СТО або відмовити у його погодженні з відповідним обґрунтуванням протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання такого рахунку.➤ Якщо розрахунок вартості відновлювального ремонту буде здійснюватися фахівцями Страховика, то Страховик проводить такий розрахунок протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення.➤ Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування відносно предмету страхування, зазначеного в Договорі, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за Договором до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком.➤ Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Розділом 11 цих Загальних умов, приймає рішення (складає Страховий акт) про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.➤ Якщо прийняте рішення про відмову у
----	-------------------------------------	--

виплаті, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача про прийняте рішення. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

➤ Протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів від дати складання страхового акту Страховик повинен здійснити виплату страхового відшкодування.

➤ Виплата страхового відшкодування може бути здійснена Страхувальнику, Вигодонабувачу або спадкоємцям, на підставі відповідної заяви та страхового акту, складеного Страховиком.

➤ Страхове відшкодування може бути сплачене одним із таких шляхів:

- Страхувальнику або спадкоємцям (за умови надання письмової згоди на це Вигодонабувачем, якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем):

шляхом оплати узгоджених зі Страховиком рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні;

- на поточний (картковий – для фізичних осіб) рахунок Страхувальника або спадкоємцям, відповідно до вимог чинного законодавства;

- Вигодонабувачу – перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його поточний рахунок або готівкою з каси Страховика;

➤ Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок, його реквізити повинні бути зазначені в заяві на виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування.

➤ Будь-які повторні заяви Страхувальника, на виплату страхового відшкодування за шкodu, за яку страхове відшкодування здійснене в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати не проводяться.

		<p>➤ На вимогу Страховика, після виплати страхового відшкодування по будь-якому страховому випадку, окрім «Викрадення», Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду Страховиком, про що складається Акт огляду. У разі якщо відновлювальний ремонт не було виконано, то при повторному пошкодженні (знищенні) у майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО, по яких Страховик здійснив виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.</p> <p>➤ Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, Сторони мають діяти відповідно до умов укладеного між ними договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено.</p> <p>Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясуються обставини, які відповідно до умов цього Договору та чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту одержання листа від Страховика суму сплаченого страхового відшкодування та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку</p>
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>19.1. Страховими випадками не визнаються події, які настали внаслідок або під час:</p> <p>19.1.1. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або не має законних підстав на експлуатацію застрахованого ТЗ в порядку передбаченому законодавством;</p> <p>19.1.2. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спорті (в т.ч. аматорському спорті та неофіційних гонках), в змаганнях на швидкість, для навчальної, тестової їзди;</p> <p>19.1.3. гідравлічного удару – пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке настало внаслідок попадання води в циліндри та в</p>

обладнання двигуна та/або інших сторонніх предметів;

19.1.4. керування Застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.

19.2. Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

19.2.1. порушення Водієм, Страхувальником, Вигодонабувачем, Лізингоодержувачем або їх представниками правил технічної експлуатації ТЗ, вимог заводу-виробника, викладених у посібнику/інструкції/керівництві з експлуатації ТЗ, сервісній книжці, а також вимог ПДР відносно технічного стану ТЗ та/або його обладнання;

19.2.2. будь-яких аварійних випадків та/або катастроф на будівельному або індустріальному майданчику (будівництва, кар'єри, підприємства, тощо), а також внаслідок проведення даним ТЗ або за його участю будь-яких будівельних або інших спеціалізованих робіт (в т.ч. під час навантажувально-розвантажувальних операцій, експлуатації ТЗ в режимі спеціальної техніки (як кран, підйомник, бульдозер, самоскид тощо).

19.2.3. порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

19.2.4. пошкодження ТЗ через коротке замикання в електрообладнанні ТЗ;

19.2.5. гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у ТЗ;

19.2.6. експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

19.2.7. перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту.

19.2.8. буксирування застрахованого ТЗ

або застрахованим ТЗ іншого ТЗ;

19.2.9. необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;

19.2.10. перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

19.2.11. перевезення в салоні ТЗ вантажу, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

19.2.12. передачі ТЗ (в тому числі ключів та/або комплекту пультів (ключів) керування охоронними системами (супутникові засоби проти викрадення - сигналізація GPS), реєстраційних документів на застрахований ТЗ третім особам, в тому числі і для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ передано на СТО за актом прийому-передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку (стосується лише випадків незаконного заволодіння ТЗ);

19.2.13. заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином у користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

19.2.14. самовільного руху ТЗ (без водія на місці водія в ТЗ, в тому числі внаслідок застосування водієм опції «автопілот» чи «автопарковка», сомовідкату авто через несправну гальмівну систему або через незастосування стоянкового гальма чи інших заходів, що унеможливають самовільний рух авто).

19.3. Страховик не відшкодовує:

19.3.1. збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних покришок, футляру запасного колеса чи його частини та дисків), декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ інших

елементів комплектації застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу спеціальними інструментами;

19.3.2. збитки в результаті пошкодження (знищення) покриттів та/або колісних дисків (в т.ч. декоративних ковпаків коліс), якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ;

19.3.3. збитки, що виникли внаслідок завантаження та /або розвантаження вантажу в застрахований або з застрахованого ТЗ;

19.3.4. витрати на паливно-мастильні матеріали, мийні а також фільтруючі матеріали та засоби, заправні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням страхового випадку;

19.3.5. витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через брак комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ);

19.3.6. витрати на будь-який ремонт/поломки, реконструкцію, переобладнання, експлуатаційний знос, технічний брак та технічне обслуговування ТЗ що не викликані страховим випадком (включаючи поломки силових акумуляторних батарей електромобілів та збої в роботі програмного забезпечення ТЗ, пошкодження, дефекти та/або вихід з ладу фар при відсутності пошкоджень викликаних зовнішнім впливом);

19.3.7. витрати на будь-який ремонт дрібних пошкоджень пофарбованих та скляних деталей ТЗ (в тому числі структурних), а саме: незначні пошкодження лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; відколи розміром менше ніж 3 мм х 3 мм (незалежно від їхньої кількості на одній деталі авто), які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху (не локалізовані на рівні очей водія і не погіршують огляд); подряпини шириною до 1 мм і довжиною до 10 см (незалежно від їхньої

кількості на одній деталі авто); потертості та подряпину вітрового скла без сколів;
пошкодження вітрового скла внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ТЗ; тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

19.3.8. фарбування непошкоджених деталей або всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком;

19.3.9. витрати на ремонт/заміну пошкоджених деталей/частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання Договору та були зафіксовані Страховиком під час огляду, що підтверджується Актом огляду/фотоматеріалами/відеоматеріали, а також витрати на ремонт/заміну деталей, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку пошкодження таких деталей не були усунуті протягом дії Договору та/або попередніх Договорів страхування, укладених між Страховиком та Страхувальником щодо застрахованого ТЗ;

19.3.10. пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;

19.3.11. непрямі збитки, пов'язані зі страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку, тощо);

19.3.12. збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;

19.3.13. витрати на відновлення ключів від

ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;

19.3.14. витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

19.3.15. у будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, завдані майну, багажу Страхувальника, Водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ;

19.4. Страхове відшкодування не виплачується, якщо згідно з висновком (звітом автотехнічного, трасологічного дослідження тощо) компетентного спеціаліста, експертним дослідженням буде встановлено, що заявлені Страхувальником чи уповноваженою ним особою пошкодження ТЗ та/або їх частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин (наприклад, неможливість виникнення пошкоджень при знаходженні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкоджень при зіткненні з визначеним Страхувальником об'єктом тощо). При цьому надання Страхувальником (водієм ТЗ або іншою уповноваженою Страхувальником особою) таких відомостей прирівнюється до надання неправдивої інформації щодо факту та/або обставин випадку;

19.5. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору.

19.6. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або незаконне заволодіння відбулися (якщо інше не передбачено Договором страхування):

а) внаслідок оголошеної чи неоголошеної війни, в тому числі і спеціальної військової операції та/або збройної агресії інших країн, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

б) внаслідок порушення законів та звичаїв війни, військової окупації та/або післявоєнної

окупації;

в) внаслідок вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади, окупаційної влади чи її окремих представників; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії (в тому числі використання ТЗ органами МВС, ВСУ, СБУ, окупаційною владою чи її окремими представниками у т.ч. для блокади доріг, переслідування тощо);

г) внаслідок ураження, кулями, мінами (включаючи наїзд на міну), вибуху/влучання боєприпасів: снарядами, бомбами, осколками та іншими елементами ураження будь-яких вибухових предметів (їхніх частин), тощо, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо, пошкодження вибуховою хвилею та іншими предметами, що потрапили в/на ТЗ і пошкодили його після вибуху/обстрілу, пошкодження ТЗ іншими засобами ведення війни (будь-якої зброї чи її елементів);

д) внаслідок/під час страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

е) внаслідок протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомлюваного і такого, що несе загрозу терористичного акту;

є) внаслідок впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;

ж) внаслідок будь-яких диверсії та відповідних попереджувальних/превентивних заходів;

з) внаслідок/під час будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце)

страхування/зберігання/експлуатації ТЗ, іншою державою із застосуванням сили (в тому числі випадок "незаконного заволодіння" не діятиме на окупованій чи тимчасово окупованій території);

и) внаслідок будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю на території, на якій знаходиться територія (місце) страхування/зберігання/експлуатації ТЗ; і) внаслідок введення надзвичайного, військового стану або особливого стану, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, захоплення влади, дій озброєних повстанців, а також дій влади, що направлені на їх придушення, націоналізації, конфіскації, реквізиції, арешту та будь-якого іншого примусового вилучення, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та (або) самопроголошених державних утворень, захоплення адміністративних будівель та (або) застрахованого ТЗ, дій групи зловмисників або осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

і) розбою, грабежів, вандалізму та протизаконного знищення та/або псування майна, а також протизаконного відібрання майна під приводом воєнної необхідності та інших причин, вчинені в районі воєнних (бойових) дій та/або на території, яка знаходиться в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), окупації та/або післявоєнної окупації, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у підпунктах «а», «б», «в», «д», «е», «ж», «з», «и» «і» п19.6.

19.7. Страховик не відшкодовує та не включає до розрахунку суми страхового відшкодування:

а) Вартість витрат, пов'язаних з усуненням прихованих дефектів, завданих ТЗ внаслідок страхового випадку та заявлених

Страховальником в строк, що перевищує 1 (один) місяць з дати проведення відновлювального ремонту.

б) Втрату експлуатаційних якостей (зокрема, але не винятково: потертості, подряпини, плями тощо в салоні ТЗ (сидіннях, оббивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), системах керування та безпеки, декоративному оздобленні тощо, тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом).

19.8. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування

➤ Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є випадки, передбачені чинним законодавством України, якщо інше не передбачено Договором:

- надання Страховальником недостовірних відомостей про ступінь ризику під час укладання Договору або в період дії Договору;
- несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страховальником при укладанні Договору, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, зняття ТЗ з державного обліку, поставлення ТЗ на державний облік, у тому числі тимчасовий, у іншій державі, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, наявність судового спору щодо ТЗ, накладення арешту на ТЗ, наявність претензій третіх осіб щодо ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (в якості таксі, тощо), зміна умов зберігання та/або режиму експлуатації, укладання іншого договору страхування ТЗ, тощо);
- несплата Страховальником страхової премії/відповідної її частини в строк, зазначений в Частині 1 (заяви-приєднання) Договору, в разі якщо страховий випадок

стався в період між датою оплати платежу, обумовленої в цьому Договорі, та датою фактичної сплати страхової премії /її відповідної частини;

- ненадання ТЗ Страховику для проведення повторного огляду, фотографування та/або відеофіксації та/або складання відповідного Акта огляду ТЗ, у разі прострочення відповідної оплати чергового страхового платежу та наявності відсутності страхового покриття в рамках строку дії Договору, якщо це передбачено умовами Договору;

- ненадання Страховику ТЗ для проведення огляду та складання Акту огляду при укладанні Договору страхування (при цьому обов'язковість проведення такого огляду передбачена умовами Договору)

- несвоєчасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин, які підтверджені документально;

- надання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) недостовірних відомостей, щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

- створення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;

- ненадання Страховику оформлених належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків;

- здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ без письмового дозволу Страховика;

- отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

- використання ТЗ в режимі таксі, якщо

це не передбачено Частиною 1 (Заявою-приєднання) Договору. На умовах Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:

- ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);
- ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;
- ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);
- ТЗ знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі;
- ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шахматному порядку на дверях або в інших місцях ТЗ;
- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;
- Застрахований ТЗ використовувався в період дії Договору для перевезення пасажирів на комерційній основі або використовувався на підставі договорів з особами, що здійснюють підприємницьку діяльність з передачі ТЗ у найм (прокат тощо). Доказом використання застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі можуть бути в тому числі, але не виключно, такі документи, як наявність ліцензії на право здійснення такої діяльності, інформація про встановлення на застрахованому ТЗ рації, інформація про встановлення на ТЗ інформаційних зображень з написами, наприклад, Убер (Uber), Уклон (Uklon) та ін.;
- якщо подія, що призвела до збитків, сталася за будь-якої умови, зазначеної у Розділі 3 Загальних умов або внаслідок вчинення навмисних дій (умисного злочину) Страхувальника (Вигодонабувача, водія, довірених осіб Страхувальника), спрямованих на настання страхового випадку;
- якщо для підтвердження настання

страхового випадку надано Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), без виклику представників патрульної поліції, відповідно до п. 2.11 ПДР, при цьому під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП;

- відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно з чинним законодавством України, якщо Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.14.2 Загальних умов;

- ненадання Страховику у випадку настання події «Викрадення» на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повного комплексу оригінальних ключів замку запалювання та/або дверей застрахованого ТЗ та повного комплексу керуючих елементів системи проти викрадення – ключі, брелок, пульт управління, активна чи пасивна картка електронно-механічних систем проти викрадення, тощо (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених п.11.7.4 Загальних умов;

- невиконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) своїх обов'язків, обумовлених Договором, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили. Не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування невиконання Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) положень п. 10.3 Загальних умов, у випадках, коли Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.15 Загальних умов.

- відмова особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП, від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання

		<p>лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції (під відмовою розуміємо - відмову водія від проходження огляду на місці події та / або не проходження огляду протягом визначеного законодавством часу після події у закладах охорони здоров'я); непокоря Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, органам державної влади (в тому числі, але не обмежуючись: втеча з місця події (пригоди), невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, поліції, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів (МВС), СБУ, ЗСУ).</p> <p>➤ Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави / причини для відмови у виплаті страхового відшкодування, розширення або звуження страхового покриття чи вартості покриття збитку за погодженням Сторін, що підтверджується укладанням Договору страхування.</p>
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	у паперовій формі та у формі електронного документа
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Офіс страховика (місцезнаходження)
23	Інша інформація про страховий Продукт	-
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту https://uaic.com.ua/wp-content/uploads/2024/10/3_Zagalni_umovi_strakhovogo_produkту_Strakhuvannya-transportnykh-zasobiv_UAIC.pdf