

Частина 2 (Оферта)
**Договір страхування наземних
транспортних засобів**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ.

1.1 Договір страхування наземних транспортних засобів (надалі – Договір) – це письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхову суму або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми страхувальнику чи іншій особі, визначеній страхувальником, чи на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови договору.

1.2 Даний Договір укладено відповідно до чинного законодавства України, [Загальних умов страхового продукту «Страхування наземних транспортних засобів» затверджені Рішенням Правління від 28.06.2024 року \(Протокол №8\)](#) (надалі – Загальні умови), та на підставі заяви Страхувальника.

Договір складається з Частини 1 (Заяви-приєднання) та Частини 2 (Оферти), Акту огляду транспортного засобу (у разі необхідності його оформлення) та фотографій ТЗ, зроблених при огляді, і є його невід'ємними частинами. Акт огляду складається в одному примірнику та залишається у Страховика, а за бажанням Страхувальника йому можуть бути надані копії цього документу. Частина 1 (Заява-приєднання) та Частина 2 (Оферта) не діють окремо одна від одної.

1.3 Ліцензії Страховика:

ліцензії, переформлені Національним банком України, дата внесення запису до Державного реєстру фінансових установ про переформлення ліцензії 30.04.2024 року, що підтверджується Витягом із ДРФУ.

1.4 Поштова адреса: 04070, Україна, м. Київ, вул. Ярославська, 58.

1.5 Визначення термінів:

1.5.1 Страховик: Приватне акціонерне товариство «Українська аграрно-страхова компанія».

1.5.2 Страхувальник: особа, зазначена в частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні), що уклала даний Договір із Страховиком.

1.5.3 Вигодонабувач: особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування та зазначається в частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

1.5.4 Сторони: Страховик та Страхувальник при сумісному вживанні в цьому Договорі. Кожен окремо – Сторона.

1.5.5 Застрахований ТЗ або ТЗ: наземний транспортний засіб, визначений Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання), в комплектатції, передбаченій підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

1.5.6 Конструктивна загибель ТЗ – такий рівень пошкодження ТЗ та застрахованого ДО внаслідок настання страхового випадку, коли вартість відновлювального ремонту, включаючи витрати на транспортування ТЗ до місця ремонту, дорівнює або перевищує **70% (сімдесят відсотків)** від дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО на момент настання страхового випадку. Дійсна (ринкова) вартість ТЗ та ДО розраховується на підставі висновку фахівця Страховика з врегулювання збитків або незалежного експерта.

1.5.7 Застраховане ДО або ДО: додаткове обладнання, визначене Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання), яке стаціонарно встановлено на ТЗ додатково до комплектатції, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

1.5.8 Особи, допущені до керування застрахованим ТЗ: фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії та допущена у встановленому законодавством порядку до керування/експлуатації ТЗ та відповідає зазначенням в частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) обмеженням щодо мінімального віку.

1.5.9 Третя особа – юридична чи фізична особа (за винятком водія та пасажирів застрахованого ТЗ, Страхувальника).

1.5.10 Страховий випадок – подія, передбачена Договором, яка відбулась в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок

Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

1.5.11 Страхова сума - це визначена грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку

1.5.12 Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

1.5.13 Ліміт відшкодування Страховика - це встановлений граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір припиняє свою дію стосовно визначеного виду страхування.

1.5.14 Субліміт відповідальності Страховика – обмеження по виплаті страхового відшкодування в межах страхової суми, яке встановлюється в грошовому еквіваленті на певні види витрат, які підлягають відшкодуванню.

1.5.15 Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхової премії) з одиниці страхової суми за Договором.

1.5.16 Страхова премія - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику.

1.5.17 Франшиза – це частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком. Страховик звільняється від зобов'язань по виплаті страхового відшкодування, якщо розмір збитків по страховому випадку не перевищує розміру франшизи, і збиток відшкодовується за вирахуванням франшизи, якщо розмір збитків перевищує франшизу.

1.5.18 СТО – станція технічного обслуговування, рекомендована Страховиком. При цьому:

- якщо в п.11.6. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору Страхувальником було обрано опцію «**СТО за вибором Страховика**» – розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України, та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт.

- якщо в п.11.6. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору Страхувальником було обрано опцію «**СТО офіційного дилера марки ТЗ**» – розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт та знаходиться в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку, або СТО за погодженням між Страховиком та Страхувальником.

1.5.19 Калькуляція СТО - наряд-замовлення, рахунок, калькуляція вартості відновлювального ремонту, зроблена СТО.

1.5.20 Акт автотоварознавчої експертизи – документ, складений спеціалістом з експертної та/або оціночної діяльності, в якому наведено оцінку вартості ТЗ, визначено вартість відновлювального ремонту та розмір матеріального збитку, завданого власнику ТЗ, згідно з Методикою автотоварознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженою відповідними державними органами.

1.5.21 Європротокол - спеціальний бланк повідомлення про настання дорожньо-транспортної пригоди (зразка встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України (надалі – МТСБУ), затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. No272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. No280/2011, який заповнюється водіями-учасниками ДТП на місці аварії, потім надається страховику та стає підставою для виплати страхового відшкодування потерпілим.

1.5.22 Оферта — це пропозиція від Страховика укласти Договір страхування на визначених умовах, яка стає невід'ємною частиною такого Договору страхування одразу після її прийняття (акцепту) Страхувальником.

1.6 Предметом договору є страхування майнових інтересів Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ та ДО – страхування наземного транспортного засобу (надалі - КАСКО).

2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

2.1. Застраховані страхові випадки зазначаються в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

2.2. Страховим випадком по КАСКО можуть бути втрата, знищення або пошкодження Застрахованого ТЗ внаслідок:

2.2.1. «Незаконне заволодіння ТЗ» (надалі - **Незаконне заволодіння**) – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення ТЗ (застрахованого додаткового обладнання, встановленого на ньому) способом грабежу, крадіжки, розбою у власника чи користувача ТЗ всупереч їхній волі;

2.2.2. «Дорожньо-транспортна пригода» (надалі **ДТП**) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок події, що сталася під час руху застрахованого та/або іншого ТЗ, внаслідок якої завдані пошкодження застрахованому ТЗ, в тому числі під час викиду каменів чи інших предметів з-під коліс транспорту; падіння застрахованого ТЗ під дорожнє покриття внаслідок аварії водопровідних, каналізаційних та/або опалювальних мереж;

2.2.3. «Протиправні дії третіх осіб» (надалі **ПДТО**) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, за вчинення яких передбачена цивільно-правова, кримінальна або адміністративна відповідальність згідно з законодавством України, які спрямовані проти майна Страхувальника, а саме: навмисне або необережне знищення чи пошкодження застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання; крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів, застрахованого додаткового обладнання застрахованого ТЗ, крім незаконного заволодіння застрахованим ТЗ; підпал; пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння;

В рамках цього пункту під третіми особами визнаються особи, які не перебувають у трудових та/або договірних відносинах щодо експлуатації застрахованого ТЗ зі Страхувальником/Вигодонабувачем (орендарі застрахованого ТЗ тощо), або не є членами сім'ї Страхувальника/Вигодонабувача. При цьому, під членами сім'ї фізичної особи розуміються її батьки та батьки її чоловіка/дружини (в тому числі, особи, що перебувають у фактичних шлюбних відносинах), її чоловік/дружина (в тому числі, особи, що перебувають у фактичних шлюбних відносинах), діти як такої фізичної особи, так і її чоловіка/дружини, у тому числі усиновлені ними діти;

2.2.4. «СТИХІЙНЕ ЛИХО» (СЛ) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок подій, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, осідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, а також інших природних явищ, в тому числі удар блискавки;

2.2.5. «ПОЖЕЖА, ВИБУХ» (ПВ) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок пожежі, вибуху, самозаймання застрахованого ТЗ (крім підпалу);

2.2.6. «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН» (ППНТ) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий застрахований ТЗ, в результаті чого можуть бути завдані збитки Страхувальнику, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого ТЗ, бурульок, льоду (окрім граду), снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів; нападу тварин ззовні на застрахований ТЗ.

3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховими випадками не визнаються події, які настали внаслідок або під час:

3.1.1. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або не має законних підстав на експлуатацію застрахованого ТЗ в порядку передбаченому законодавством;

3.1.2. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спорті (в т.ч. аматорському спорті та неофіційних гонках), в змаганнях на швидкість, для навчальної, тестової їзди;

3.1.3. гідравлічного удару – пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке настало внаслідок попадання води в циліндри та в обладнання двигуна та/або інших сторонніх предметів;

3.1.4. керування Застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.

3.1.5. Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

3.1.5.1. порушення Водієм, Страхувальником, Вигодонабувачем, Лізингодержувачем або їх представниками правил техніки безпеки при користуванні та правил експлуатації ТЗ;

3.1.5.2. будь-яких аварійних випадків та/або катастроф на будівельному або індустріальному майданчику (будівництва, кар'єри, підприємства, тощо), а також внаслідок проведення даним ТЗ або за його участю будь-яких будівельних або інших спеціалізованих робіт (в т.ч. під час навантажувально-розвантажувальних операцій, експлуатації ТЗ в режимі спеціальної техніки (як кран, підйомник, бульдозер, самоскид тощо).

3.1.5.3. порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

3.1.5.4. пошкодження ТЗ через коротке замикання в електрообладнанні ТЗ;

3.1.5.5. гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у ТЗ;

3.1.5.6. експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

3.1.5.7. перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту.

3.1.5.8. буксирування застрахованого ТЗ або застрахованим ТЗ іншого ТЗ;

3.1.5.9. необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;

3.1.5.10. перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

3.1.5.11. перевезення в салоні ТЗ вантажу, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

3.1.5.12. передачі ТЗ (в тому числі ключів та/або комплексу пультів (ключів) керування охоронними системами (супутникові засоби проти викрадення - сигналізація GPS), реєстраційних документів на застрахований ТЗ третім особам, в тому числі і для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ передано на станцію технічного обслуговування за актом прийому передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку (стосується лише випадків незаконного заволодіння ТЗ);

3.1.5.13. заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином у користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

3.1.5.14. самовільного руху ТЗ (без водія на місці водія в ТЗ, в тому числі внаслідок застосування водієм опції «автопілот» чи «автопарковка», сомовідкату авто через несправну гальмівну систему або через незастосування стоянкового гальма чи інших заходів, що унеможливають самовільний рух авто).

3.1.6. Страховик не відшкодовує:

3.1.6.1. збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних покришок, фулярю запасного колеса чи його частини та дисків), декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у

застрахованому ТЗ, інших елементів комплектації застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу спеціальними інструментами;

3.1.6.2. збитки в результаті пошкодження (знищення) покриттів та/або колісних дисків (в т.ч. декоративних ковпаків коліс), якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ;

3.1.6.3. витрати на паливно-мастильні матеріали, мийні, а також фільтруючі матеріали та засоби, заправні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням страхового випадку;

3.1.6.4. витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через брак комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ);

3.1.6.5. витрати на будь-який ремонт/поломки, реконструкцію, переобладнання, експлуатаційний знос, технічний брак та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком (включаючи поломки силових акумуляторних батарей електромобілів та збої в роботі програмного забезпечення ТЗ, пошкодження, дефекти та/або вихід з ладу фар при відсутності пошкоджень викликаних зовнішнім впливом);

3.1.6.6. витрати на будь-який ремонт дрібних пошкоджень пофарбованих та скляних деталей ТЗ (в тому числі структурних), а саме: незначні пошкодження лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; відколи розміром менше ніж 3 мм х 3 мм (незалежно від їхньої кількості на одній деталі авто), які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху (не локалізовані на рівні очей водія і не погіршують огляд); подряпини шириною до 1 мм і довжиною до 10 см (незалежно від їхньої кількості на одній деталі авто); потертості та подряпини вітрового скла без сколів; пошкодження вітрового скла внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ТЗ; тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

3.1.6.7. фарбування непошкоджених деталей або всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страхувальником;

3.1.6.8. витрати на ремонт/заміну пошкоджених деталей/частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання цього Договору та були зафіксовані Страхувальником під час огляду, що підтверджується Актом огляду/фотоматеріалами, а також витрати на ремонт/заміну деталей, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку пошкодження таких деталей не були усунуті;

3.1.6.9. пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;

3.1.6.10. непрямі збитки, пов'язані зі страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку, тощо);

3.1.6.11. збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;

3.1.6.12. витрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;

3.1.6.13. витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

3.1.6.14. у будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, завдані майну, багажу Страхувальника, Водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ;

3.1.7. Страхове відшкодування не виплачується, якщо згідно з висновком (звітом автотехнічного, трасологічного дослідження тощо) компетентного спеціаліста, експертним дослідженням буде встановлено, що заявлені Страхувальником чи уповноваженою ним особою пошкодження ТЗ та/або їх частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин (наприклад, неможливість виникнення пошкоджень при знаходженні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкоджень при зіткненні з визначеним Страхувальником об'єктом тощо). При цьому надання Страхувальником (водієм ТЗ або іншою уповноваженою Страхувальником особою) таких відомостей

прив'язується до надання неправдивої інформації щодо факту та/або обставин випадку;

3.1.8. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору.

3.1.9. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або незаконне заволодіння відбулися внаслідок:

а) оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру;

б) вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії (в тому числі використання ТЗ органами МВС, СБУ у т.ч. для блокади доріг, переслідування тощо);

в) ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни; г) страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;

д) протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомлюваного і такого, що несе загрозу терористичного акту;

е) вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо;

є) впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;

ж) будь-яких терористичних актів, диверсії, заходів щодо їхнього придушення, попередження та інших антитерористичних дій;

з) будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування, іншою державою із застосуванням сили;

и) будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю;

і) введення надзвичайного або особливого стану, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, захоплення влади, дій озброєних повстанців, а також дій влади, що направлені на їх придушення, націоналізації, конфіскації, реквізиції, арешту та будь-якого іншого примусового вилучення, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та (або) самопроголошених державних утворень, захоплення адміністративних будівель та (або) застрахованого ТЗ; дій групи зловмисників або осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними;

ї) розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у підпунктах «а», «б», «г», «д», «ж», «з», «и», «і» п.3.1.9. Договору.

к) ДТП, що відбулися за участю будь-яких військових ТЗ, включаючи судна та літальні апарати (будь-які бойові броньовані машини, трактори, вантажівки тощо), ТЗ цивільної реєстрації, що передалися або використовуються офіційними та неофіційними збройними формуваннями для перевезення зброї, її частин та компонентів, боєприпасів, вибухових та інших речовин/товарів військового призначення або подвійного призначення.

3.1.10. Страхувальник не відшкодовує та не включає до розрахунку суми страхового відшкодування:

а) вартість витрат, пов'язаних з усуненням прихованих дефектів, завданих ТЗ внаслідок страхового випадку та заявлених Страхувальником в строк, що перевищує 1 (один) місяць з дати проведення відновлювального ремонту.

б) втрату експлуатаційних якостей (зокрема, але не винятково: потертості, подряпини, плями тощо в салоні ТЗ (сидіннях, оббивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах (у т.ч. мультимедійних

та навігаційних), органах керування та безпеки, декоративному оздобленні тощо, тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом).

4. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ СТРАХОВИКА

4.1. Страхова сума по цьому Договору визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником при укладанні цього Договору та зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

4.2. При відшкодуванні додаткових витрат Страхувальника, спричинених страховим випадком по КАСКО, на кожний вид таких витрат встановлюється субліміт відповідальності Страховика, який є частиною страхової суми по КАСКО, та зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

4.3. В Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) може бути передбачено встановлення максимального розміру збитків, які відшкодовуються без документів компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку, при незначних пошкодженнях.

4.4. Ліміт відшкодування Страховика може бути:

4.4.1. "ПКВ" - по кожному страховому випадку. Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку. Після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір достроково припиняє свою дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи;

4.4.2. "ЗДС" - за договором страхування. Страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися протягом дії цього Договору. Відповідно після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування. Договір достроково припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи. Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін в Договір та сплати додаткової страхової премії.

4.5. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО встановлюється на базі «ПКВ» або «ЗДС» залежно від того, як зазначено в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

4.6. Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО в частині сублімітів відповідальності по додаткових витратах встановлено на базі „ЗДС”.

5. ФРАНШИЗА

5.1. Розмір франшизи зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

5.2. Франшиза може встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому еквіваленті. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу НБУ на дату настання страхового випадку.

5.3. Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання) може передбачатись додаткова франшиза.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК ЇЇ СПЛАТИ

6.1. Страховий тариф зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

6.2. Страхова премія визначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

6.3. Страхова премія сплачується одним платежем за весь строк дії цього Договору або частинами за кожний період страхування (якщо це передбачено Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання)). Порядок та терміни сплати страхової премії визначаються Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання).

6.4. Страхова премія сплачується Страхувальником в безготівковій формі на поточний рахунок Страховика.

6.5. Моментом сплати страхової премії є документально підтверджений момент списання коштів з рахунку Страхувальника на відповідний рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо договором доручення повіреного передбачене таке право).

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір укладається на строк, визначений в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

7.2. В будь-якому випадку цей Договір не набирає чинності раніше моменту сплати Страхувальником 100% страхової премії або її першої частини (якщо Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання) передбачена сплата страхової премії частинами).

7.3. Якщо Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання) передбачена сплата страхової премії частинами то:

7.3.1. строк дії цього Договору поділяється на періоди страхування, які є частиною строку дії цього Договору, за який сплачується відповідна частина страхової премії;

7.3.2. зобов'язання Страховика по черговому періоду страхування починаються з дати, вказаної як початок періоду страхування, але в будь-якому випадку не раніше 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником відповідної частини страхової премії;

7.3.3. якщо Страхувальник не сплатив в повному обсязі чергову частину страхової премії до початку відповідного періоду страхування, то зобов'язання Страховика за цим Договором припиняються з 00 год.00 хв. дати, вказаної як початок такого періоду страхування та відновлюються з 00 год.00 хв. дати, наступної за датою сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії (при умові, що застрахований ТЗ був наданий в день сплати простроченої частини страхової премії для огляду Страховику про що складений Акт огляду ТЗ за підписами Страховика та Страхувальника). Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страхувальник не сплатив прострочену частину страхової премії, то Договір достроково припиняє свою дію з моменту закінчення такого 30 (тридцяти)-денного періоду;

7.4. Страхувальник має право на відстрочку оплати чергової частини страхової премії («кредитні канікули»). Така відстрочка надається виключно за письмовою заявою Страхувальника (до початку відповідного періоду страхування) та оформлюється додатковим договором між Страховиком та Страхувальником (додаткова страхова премія – 50 (п'ятдесят) гривень). Відстрочка може надаватись тільки 1 (один) раз протягом строку дії цього Договору. Максимальний строк відстрочки - до 15 (п'ятнадцяти) календарних днів.

8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Цим Договором покриваються тільки ті страхові випадки, які сталися в межах території, яка визначена в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) як територія страхування. З урахуванням умов п. 8.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору, такою територією може бути:

8.2. «Україна» – територія України (за винятком тимчасово окупованих територій відповідно до чинного законодавства України; а також населених пунктів Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України №1085-р від 07.11.2014 р. з будь-якими наступними змінами цієї Постанови); а також на території України, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження,

Та населені пункти, що розташовані на лінії зіткнення або знаходяться в зоні воєнних дій будь-якого характеру, незалежно від офіційного визнання війни за нормами права.

8.2.1. «СНД» - територія країн Співдружності Незалежних Держав, Грузія, Туркменістан за виключенням Республіки Білорусь, Російської Федерації та зон бойових дій та військових конфліктів,.

8.2.2. «Європа» – територія країн-членів Європейського Союзу та Шенгенської зони.

8.3. Дія цього Договору страхування не поширюється та до страхових випадків не відносяться події, які відбулися (сталися) на закритих територіях з обмеженням або заборону руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти).

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1.** ознайомитися із Загальними умовами та умовами цього Договору, вимагати від Страховика роз'яснень їх положень;
- 9.1.2.** ініціювати внесення змін до цього Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому цим Договором;
- 9.1.3.** отримати дублікат цього Договору у випадку його втрати;
- 9.1.4.** збільшити розмір страхової суми шляхом укладання додаткового договору та сплати додаткової страхової премії;
- 9.1.5.** переформити цей Договір на інший транспортний засіб із зарахуванням залишку невикористаної страхової премії на новий договір страхування без утримання витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням та виконанням Договору страхування, якщо по цьому Договору не було заявлено страхових випадків.
- 9.2. Страхувальник зобов'язаний:**
- 9.2.1.** при укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня страхового ризику та під час дії Договору протягом 3 (трьох) робочих днів з дати, коли стало відомо про такі зміни, письмово повідомити Страховика про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо); письмово повідомити Страховика та органи МВС про втрату реєстраційних документів транспортного засобу, ключів, карток активних та пасивних активаторів усіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв), ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на ТЗ, і які повинні бути належним чином сертифіковані та перебувати у справному стані. Таке повідомлення має бути надане протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальник (водій) дізнався або повинен був дізнатися про зазначену втрату;
- 9.2.2.** надавати застрахований ТЗ для огляду на вимогу Страховика при укладанні цього Договору та протягом його дії;
- 9.2.3.** надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та фактичного Вигодонабувача (при виплаті страхового відшкодування) на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом»;
- 9.2.4.** сплачувати страхову премію своєчасно та в повному обсязі відповідно до умов цього Договору;
- 9.2.5.** повідомити Страховика про інші чинні договори страхування КАСКО щодо застрахованого ТЗ як на момент укладання, так і під час дії цього Договору;
- 9.2.6.** без письмового дозволу Вигодонабувача не ініціювати внесення будь-яких змін або доповнень до цього Договору, які можуть обмежити права Вигодонабувача за цим Договором;
- 9.2.7.** вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику / розміру збитку щодо застрахованого ТЗ;
- 9.2.8.** при настанні події, на випадок якої застрахований ТЗ, виконати дії, зазначені в Розділі 10 Частини 2 (Оферти) цього Договору.
- 9.2.9.** для отримання страхового відшкодування за ризиком «**Незаконне заволодіння**», укласти зі Страховиком договір про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено. Після виплати страхового відшкодування за страховим випадком «**Незаконне заволодіння**» повідомляти Страховика (в письмовому вигляді шляхом подачі заяви, звернення або іншого документу, який посвідчує відповідний факт) протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання будь-яких відомостей про ТЗ, а саме: його місцезнаходження, особу яка його викрала, результати проведення досудових та судових дій і таке інше. У разі невиконання вказаного обов'язку страхувальник несе майнову відповідальність у вигляді пені в розмірі 0,1% від розміру, виплаченого страхового відшкодування за кожен день прострочення, починаючи з ймовірної дати, коли останній зобов'язаний був повідомити такі відомості.
- 9.2.10.** не залишати в застрахованому ТЗ та/або інших транспортних засобах оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, ключі від

- застрахованого ТЗ та комплекти пультів керування системами проти викрадення застрахованого ТЗ або ключів від них.
- 9.2.11.** довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови цього Договору та нести відповідальність за цим Договором за їх вчинки, як за свої власні.
- 9.2.12.** на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування;
- 9.2.13.** у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику, в межах фактичних затрат, перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків та вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяннях збитках осіб;
- 9.2.14.** повернути отримане протягом 30 днів з моменту отримання листа від Страховика, страхове відшкодування від третіх осіб, якщо втрачені внаслідок страхового випадку ТЗ та/або ДО будуть знайдені та повернуті Страхувальнику або з'ясується обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування;
- 9.3. Страховик має право:**
- 9.3.1.** ініціювати внесення змін до цього Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому цим Договором;
- 9.3.2.** проводити страхове розслідування з приводу перевірки наданої Страхувальником інформації і документів стосовно ТЗ, факту і обставин настання страхового випадку, розміру завданих збитків та виконання Страхувальником обов'язків за цим Договором, робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку;
- 9.3.3.** на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня страхового ризику;
- 9.3.4.** відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених цим Договором;
- 9.3.5.** залучати до оцінки розміру збитків, завданих Страхувальнику, незалежних спеціалістів та визначати розмір страхового відшкодування виходячи з розміру збитків, визначених Страховиком або звітом про оцінку вартості (розміру) збитку/висновком незалежної експертизи, замовленого Страховиком або, самостійно розрахувати вартість відновлювального ремонту на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex);
- 9.3.6.** брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку;
- 9.3.7.** відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з моменту прийняття Страховиком рішення про таке розслідування. У будь-якому випадку строк страхового розслідування автоматично продовжується на період очікування офіційних відповідей від компетентних органів.
- 9.4. Страховик зобов'язаний:**
- 9.4.1.** ознайомити Страхувальника із Загальними умовами;
- 9.4.2.** вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування на умовах цього Договору;
- 9.4.3.** за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, внести відповідні зміни в Договір;
- 9.4.4.** виплатити, у разі настання страхового випадку, страхове відшкодування згідно з умовами цього Договору.
- 9.4.5.** тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВОДІЯ) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)

10.1. вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеня ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку;

10.2. не залишаючи місця події, протягом 1 (однієї) години повідомити Страховика про настання події за телефоном **клієнтської підтримки:**
(044) 585 94 01

10.3. негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи (крім випадків, зазначених в п.11.13.1.-11.13.3. Частини 2 (Оферти) цього Договору):

- при “ДТП” (в т.ч. якщо водій застрахованого ТЗ не є винуватцем пригоди) повідомити та викликати патрульну поліцію. Виконати обов’язки водія, відповідно до вимог підпунктів а), б), в), д), е), є) пункту 2.10 ПДР, крім випадків, передбачених п. 11.13 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

- при “ПОЖЕЖІ, ВИБУХУ” – представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

- при “ВИКРАДЕННІ”, “ПДТО” – поліцію;

- при “стихійному лихові” – представників Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

- при “падінні предметів, нападі тварин” – поліцію.

10.4. для забезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, при наявності можливості, зафіксувати інформацію про інших учасників ДТП (якщо такі є):

- дані про водія (ПІБ, поштова адреса та контактний телефон);

- дані про транспортний засіб (марка, модель, державний реєстраційний номер ТЗ, власник);

- дані про наявність в них договору страхування цивільної відповідальності власників ТЗ (номер договору).

10.5. Страхувальнику оформити та надати Страховику Заяву (в формі визначеній Страховиком). Заява про настання страхового випадку має бути подана в письмовій формі, не пізніше 3-х (трьох) робочих днів з моменту його настання, а якщо подія сталась за межами України, то з моменту повернення в Україну. Перевищення зазначених у п.10.2 та 10.6 Частини 2 (Оферти) цього Договору термінів допускається, якщо Страхувальник (водій) не мав фізичної можливості своєчасно повідомити про подію та оформити Страховику Заяву, що має бути ним документально підтверджено.

10.6. надати застрахований ТЗ протягом 7 (семи робочих днів) після заяви про настання страхового випадку для огляду (в т.ч зберігати ТЗ у такому стані, у якому він перебував після події, до моменту огляду представником Страховика) Страховику та особі, яка визначатиме вартість відновлювального ремонту:

- представнику відповідної СТО, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі калькуляції СТО; або

- призначеному Страховиком спеціалісту, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі звіту про оцінку вартості (розміру) збитку/висновку незалежної експертизи і бути присутнім при проведенні такого огляду;

10.7. якщо страховий випадок стався за кордоном, Страховику надаються відповідні документи поліції або інших відповідних компетентних органів (якщо вони передбачені законодавством країни, де сталась подія) та докладні фотознімки пошкодженого ТЗ. Документи компетентних органів іншої країни повинні бути дійсними в Україні в порядку, передбаченому законодавством України.

10.8. Якщо документів, зазначених в Розділі 11 Частини 2 (Оферти) Договору, Страховику недостатньо для визначення обставин Страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, або надання документів передбачено законодавством України про фінансовий моніторинг, Страховик може вимагати надання інших документів щодо Страхового випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги), і Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування зобов’язаний(на) їх надати.

10.9. У передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, зобов’язаний(на) протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг. У випадку порушення строку

надання зазначених документів строки виплати страхового відшкодування подовжуються на відповідну кількість днів прострочення надання документів

10.10. не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика щодо обраної СТО та вартості відновлювального ремонту (порушення цього пункту дає Страховику право визначити розмір страхового відшкодування на підставі звіту про оцінку вартості (розміру) збитку/висновку незалежної експертизи або самостійно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex) або відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно пп. 14.1.8 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

10.11. негайно письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонту приховані пошкодження та дефекти, викликані подією, на випадок якої застрахований ТЗ;

10.12. до прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєнні ДТП або іншої події за участю застрахованого ТЗ, **крім випадків, у яких** учасниками ДТП заповнюється та **підписується** «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України;

10.13. не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події, сприяти та не створювати перешкод Страховику у реалізації права вимоги останнього до осіб, винних у настанні страхового випадку;

10.14. повідомити Страховика протягом 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо таке відшкодування відбулося після виплати страхового відшкодування – протягом 7 (семи) робочих днів з дня отримання такого відшкодування, повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування.

10.15. сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання події, в отриманні документів, необхідних для оформлення Страхового акту та виплати страхового відшкодування та на письмову вимогу Страховика надавати письмові пояснення щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

10.16. надати Страховику документи, передбачені Розділом 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору, але не пізніше 90 календарних днів з моменту настання події (крім заяви про настання страхового випадку) або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначений законодавством. При цьому, у разі настання страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння», протягом 3 (трьох) робочих днів, з дати викрадення ТЗ, надати Страховику реєстраційні документи та повний комплект оригінальних ключів від ТЗ або копію протоколу та/або постанови органів МВС про їх вилучення та приєднання до матеріалів кримінального провадження в якості речового доказу, квитанцію про отримання речового доказу або документ, що підтверджує інше процесуальне рішення, відповідно до діючого на момент вилучення законодавства;

10.17. якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально завірнену довіреність (отриману за власний рахунок) на представника Страховика для участі у судових засіданнях (на вимогу Страховика).

11. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. Заяву (в належній формі) про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;

11.2. цей Договір (Заява-приєднання) (копія або оригінал);

11.3. документи, що посвідчують особу Страхувальника та фактичного одержувача коштів по страховому відшкодуванню (для фізичної особи: паспорт громадянина, довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру; для фізичної особи-підприємця: розширений витяг з Єдиного державного реєстру фізичних осіб-підприємців (не пізніше 2-х місячної давності на момент надання такого витягу), виписка з Єдиного державного реєстру фізичних осіб-підприємців; для юридичної особи:

розширений витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб (не пізніше 2-х місячної давності на момент надання такого витягу); виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб тощо);

11.4. свідоцтво про реєстрацію ТЗ;

11.5. калькуляція СТО, що передбачена умовами Договору в 11.6 Частини 1 (Заяви-приєднання) із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що підлягають заміні, вартості витратних матеріалів;

11.6. лист від Вигодонабувача (якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем за цим Договором), в якому зазначене його рішення щодо отримувача страхового відшкодування;

11.7. по події «Незаконне заволодіння» додатково надаються такі документи:

11.7.1. копію витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України (чинного на момент звернення до органів досудового розслідування);

11.7.2. копію витягу з Єдиного державного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням відомостей зазначених в частині 5 статті 214 КПК України станом після проходження двохмісячного терміну розслідування кримінального провадження за вказаним фактом;

11.7.3. довідка органів досудового розслідування про факт звернення до органів МВС з приводу незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, про прийняте процесуальне рішення за результатами звернення до органів МВС, про вилучення (не вилучення) оригіналу свідоцтва про реєстрацію ТЗ, комплектів оригінальних ключів та брелоків від систем проти викрадення ТЗ (якщо таке вилучення мало місце);

11.7.4. оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та повний комплект пультів керування протиугінними системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені). Зазначені предмети не надаються в таких випадках:

- якщо вони вилучені та приєднані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та приєднання їх до матеріалів кримінального провадження в якості речових доказів;

- якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ;

11.7.5. у разі знаходження органами досудового розслідування викраденого застрахованого ТЗ – довідка органів досудового розслідування про факт знаходження застрахованого ТЗ із зазначенням переліку пошкоджень ТЗ;

11.7.6. письмовий договір із Страховиком про передачу майнових прав на ТЗ та переуступку права вимоги на застрахований ТЗ, який було викрадено, за формою, встановленою Страховиком.

11.7.7. копії матеріалів досудового розслідування на поточну дату за додатковою вимогою Страховика (витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, протокол, постанова тощо) та/або процесуальні рішення органів досудового розслідування, прокуратури, слідчого, слідчого - судді, суду (на письмову вимогу Страховика).

11.8. по події «ПДТО» додатково надаються такі документи:

11.8.1. копію витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (довідку) органів досудового розслідування щодо проведення досудового розслідування за фактом пошкодження ТЗ та/або ТО із зазначенням відомостей, зазначених в частині 5 статті 214 КПК України (чинного на момент звернення до органів досудового розслідування) або постанову органів досудового розслідування про закриття кримінального провадження на підставі пункту 3 частини 1 статті 284 КПК України або обвинувальний вирок суду;

11.8.2. довідка органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія ТЗ, марки, моделі та державного реєстраційного номеру ТЗ, дати, часу, місця, обставин події, переліку пошкоджень.

11.9. по події «ДТП» додатково надаються такі документи:

11.9.1. копія схеми місця ДТП, що складена представником патрульної поліції;

11.9.2. водійське посвідчення особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП;

11.9.3. повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого зразка («Європротокол»), лише у випадках, передбачених п. 11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

11.10. по події «Стихийне лихо» додатково надаються такі документи:

11.10.1. довідка про стихійне лихо в місці події, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

11.11. по події «Пожежа, вибух» додатково надаються такі документи:

11.11.1. довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій, що підтверджує факт (місце та час), обставини, причини пожежі (вибуху) по застрахованому ТЗ, із зазначенням переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДО.

11.11.2. в разі встановлення органами пожежного нагляду факту підпалу надаються всі документи передбачені цим Договором по події «ПДТО».

11.12. по події «Падіння предметів. Напад тварин» додатково надаються такі документи:

11.12.1. довідка органів МВС із зазначенням місця та часу пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або ДО (при нападі тварин).

11.13. Страхувальник може скористатися правом не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, з урахуванням умов у п. 11.13.1 Частини 2 (Оферти) цього Договору:

11.13.1. при настанні страхових випадків за ризиками «ДТП», «ПДТО», «СТИХІЙНЕ ЛИХО», «ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН» (за умови відсутності учасників-третіх осіб), в результаті яких прогнозований розмір збитків по одному страховому випадку не перевищує відповідного Максимального розміру страхового відшкодування без документів компетентних органів згідно з Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання). Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж Максимальний розмір страхового відшкодування без документів компетентних органів, і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик не несе відповідальності за шкоду, розмір якої перевищує вказаний Максимальний розмір страхового відшкодування, і розраховує збиток на підставі умов цього Договору та виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах зазначеного Максимального розміру страхового відшкодування;

11.13.2. при настанні страхового випадку «ДТП» (за умови наявності учасників-третіх осіб) внаслідок безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП, у результаті якого прогнозований розмір збитків не перевищує 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп., але за умови відсутності травмованих осіб та умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів). В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний заповнити та підписати з іншим учасником ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України, в якому слід зазначити відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП та скласти схему ДТП. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-

правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний викликати на місце пригоди представників патрульної поліції.

Представник Страховика/аварійний комісар має право наполягати на виклику на місце ДТП представників патрульної поліції в разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не співпадають та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. В цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду представників патрульної поліції.

Якщо фактичний розмір збитку по одному страховому випадку за мінусом франшизи виявиться більшим, ніж 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп., і при цьому Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, то Страховик розраховує збиток на підставі умов цього Договору та виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп.

11.13.3. якщо пошкоджені виключно скляні деталі застрахованого ТЗ (вітрове, заднє та бокове скло ТЗ, скло люку/ даху, скло фар і світлорозсіювачів ліхтарів, скло зовнішніх дзеркал, повторювачів поворотів), за умови відсутності пошкодження інших деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ (без обмеження по сумі і кількості разів на рік);

11.14. У будь-якому випадку, застосовуючи положення п. 11.13.1 та 11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору, Страхувальник самостійно на власний ризик приймає рішення щодо використання його права не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, і щодо визначення Страхувальником у такому випадку прогнозованого розміру збитку в результаті настання страхового випадку.

11.15. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на умовах п. 11.13.1-11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору не більше 2-х разів протягом дії цього Договору.

У випадках, обумовлених п. 11.13 Частини 2 (Оферти) цього Договору, факт настання страхового випадку підтверджується Актом огляду ТЗ, який складається Страховиком або його представником в присутності Страхувальника за формою Страховика. У разі набуття чинності актами законодавства, які можуть обмежити здійснення Страховиком страхового відшкодування у готівковій формі, то виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням таких обмежень, а особа, яка має право на отримання такого відшкодування (Страхувальник/Вигодонабувач), зобов'язана надати Страховику заяву з банківськими реквізитами.

11.16. Якщо наданих Страхувальником документів недостатньо для прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи по страховому випадку.

11.17. Документи надаються Страховику у формі оригінальних екземплярів, завірених належним чином копій або простих копій, при умові надання Страховику можливості звірити такі копії з оригінальними екземплярами. Якщо документи не надані у повному обсязі або оформлені з порушенням існуючих норм законодавства, то виплата страхового відшкодування не проводиться.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальнику в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО, документів, зазначених у Розділі 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору. Розмір страхового відшкодування в будь-якому випадку не може перевищувати розмір страхової суми та відповідних лімітів, якщо такі встановлені.

12.2. У разі настання страхових випадків по **КАСКО** (крім випадків **конструктивної загибелі ТЗ** та **«Незаконне заволодіння»**, не включаючи пошкодження ТЗ, які він отримав під час, внаслідок або після викрадення), страхове відшкодування визначається в розмірі розрахункової вартості відновлення ТЗ. Розрахункова вартість відновлення ТЗ визначається експертним шляхом або Страховиком на підставі середньо регіональної вартості нормо-години, або на підставі документів ремонтного підприємства за одним із методів, що наведені нижче залежно від методу обраного:

- якщо в п.11.6. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору Страхувальником було обрано опцію **«СТО за вибором Страховика»** – розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України, та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт;

- якщо в п.11.6. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору Страхувальником було обрано опцію **«СТО офіційного дилера марки ТЗ»** – розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт та знаходиться в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку, або СТО за погодженням між Страховиком та Страхувальником.

12.2.1. У разі виплати страхового відшкодування іншим чином ніж на СТО, Страховик має право самостійно розрахувати суму вартості відновлювального ремонту на підставі середньо регіональної вартості нормо-години та без нарахування ПДВ на вартість запасних частин.

12.2.2. Розмір Страхового відшкодування (розрахункова вартість відновлення ТЗ) визначається наступним чином: до вартості ремонтно-відновлювальних робіт відповідно до нормативів заводу-виробника ТЗ додається вартість необхідних для ремонту матеріалів та вартість складових, що підлягають заміні під час ремонту, з вирахуванням:

- зносу деталей, вузлів та агрегатів, який розраховується відповідно до п. 12.2.2.1 Частини 2 (Оферти) цього Договору, крім випадків, коли Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання) передбачено страхування умова **«Без урахування зносу»** ;

- франшизи (зазначено в Частині 1 цього Договору (Заяви-приєднання)).

12.2.2.1. Знос ТЗ визначається за формулою:

$Z_d = (36(t) * П / 365 + 36(p))$, де:

Z_d – знос деталей вузлів та агрегатів, що підлягають заміні (у будь-якому випадку максимальне значення Z_d не може перевищувати 70%);

$36(t)$ – базовий знос ТЗ за поточний рік експлуатації;

$П$ – період із дати початку строку дії Договору до моменту настання Страхового випадку;

$36(p)$ – базовий знос ТЗ за всі попередні роки експлуатації ТЗ, що розраховується як сума базового зносу з дати першої реєстрації ТЗ (якщо вона не відома – з 01 липня року випуску ТЗ) до дати укладання Договору.

Показник базового зносу встановлюється за кожен рік експлуатації ТЗ в таких розмірах:

- за 1-й рік експлуатації ТЗ - 15% (якщо ТЗ на момент укладання Договору страхування мав строк експлуатації менше одного року);

- за 2-й рік – 10% (якщо ТЗ на момент укладання Договору страхування мав строк експлуатації від одного до двох років);

- за кожний наступний рік експлуатації – 8% (якщо ТЗ на момент укладання Договору страхування мав строк експлуатації більше двох років).

12.2.3. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується Страховиком до початку ремонтно-відновлювальних робіт. У разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (у калькуляції СТО наявні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у протоколі огляду ТЗ), а також у разі неможливості отримання ремонтної калькуляції СТО у зв'язку з характером пошкодження, Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ та вирахувати суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта.

12.2.4. У разі настання другого та наступних Страхових випадків за умови, що страхове відшкодування було виплачено не на СТО, при виплаті страхового відшкодування за деталі ТЗ, по яких уже було сплачено відшкодування, Страхувальник зобов'язаний

надати документи, що підтверджують ремонт ТЗ (акт виконаних робіт тощо) за попередньою виплатою або після ремонту пред'явити відремонтований ТЗ на огляд Страховику та скласти із ним акт огляду ТЗ. У разі невиконання вищезазначених дій, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.3. У разі настання Страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» або у випадку **конструктивної загибелі застрахованого ТЗ** Страхове відшкодування виплачується у розмірі меншої величини з двох: Страхової суми за вирахуванням суми знецінення ТЗ за період дії Договору, яке розраховується відповідно до п. 12.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору, або дійсної (ринкової) вартості ТЗ на момент настання Страхового випадку, яка розраховується на підставі висновку фахівця Страховика з врегулювання збитків або незалежного експерта. Із суми страхового відшкодування вираховуються франшиза, вартість залишків пошкодженого ТЗ та частина несплаченого страхової премії.

12.3.1. Знецінення ТЗ за період дії Договору визначається за формулою:

$Zп = 36 * П / 365$, де:

Zп – знецінення за період із дати початку строку дії Договору до моменту настання Страхового випадку;

36 – базове знецінення ТЗ за рік експлуатації, та становить:

- 10% за рік – для легкових ТЗ категорій А,В;

- 15% за рік – для інших категорій ТЗ.

П - період із дати початку строку дії Договору до моменту настання Страхового випадку (в днях).

12.3.2. Вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається за вибором Страховика за допомогою оцінки на онлайн-аукціоні з продажу ТЗ або на підставі висновку незалежного експерта.

12.3.3. Перед здійсненням Страховиком виплати страхового відшкодування за ризиком «Незаконне заволодіння» Страхувальник (власник ТЗ, якщо Страхувальник не є власником ТЗ) зобов'язаний здійснити документальну передачу права власності на втрачений ТЗ на користь Страховика шляхом підписання договору про відмову від права власності від ТЗ у формі, що передбачена законодавством України на момент укладення зазначеного договору. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, він може бути переданий власнику ТЗ за згодою Страховика та після повернення Страховику в 30-денний термін з дня надання згоди на передачу ТЗ виплаченого страхового відшкодування з відрахуванням витрат на ремонт можливих пошкоджень. Якщо права та ТЗ переходять до Страховика, останній, на підставі договору про відмову від права власності на ТЗ на користь Страховика, за власні кошти оформляє ТЗ у свою власність.

12.3.4. Договір припиняє дію з моменту настання події, яка може бути визнана Страховим випадком за ризиком «Незаконне заволодіння» або у випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ.

12.4. Страхувальник зобов'язаний передати представнику Страховика деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ТЗ Страховиком після страхового випадку. Факт цієї передачі засвідчується складанням акту приймання-передачі.

В разі відмови Страхувальника передати представнику Страховика деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний акт приймання-передачі (не з вини Страховика) та деталі, вузли, агрегати фактично не передані представнику Страховика з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 100% вартості цих деталей, вузлів, згідно з документом, який підтверджує вартість відновлювального ремонту (ВВР.)

12.5. З 00 годин дня наступного за днем виплати страхового відшкодування страхова сума по КАСКО згідно Частини 1 (Заяви-приседнання) цього Договору зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, якщо в Частині 1 цього Договору (Заяви-приседнанні) обрано ліміт відшкодування «ЗДС».

12.6. Якщо Страхова сума, визначена в п.5 Частини 1 (Заяви-приседнання), виявиться меншою ніж 80% від дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО на момент настання Страхового випадку, Страховик розраховує страхове відшкодування із застосуванням пропорції, що дорівнює відношенню Страхової суми, визначеної в п.5 Частини 1 (Заяви-приседнання), до дійсної (ринкової) вартості ТЗ та застрахованого ДО на момент настання Страхового випадку. Страховик

і Страхувальник визнають базовою методикою для визначення дійсної (ринкової) вартості транспортного засобу ту, що викладена в «Методиці товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», затверджену відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України. Дійсна (ринкова) вартість ТЗ та ДО розраховується на підставі висновку фахівця Страховика з врегулювання збитків або незалежного експерта.

12.7. Якщо при настанні Страхового випадку зазнають пошкоджень деталі, вузли та/або агрегати ТЗ, які на момент укладання Договору або на момент настання страхового випадку вже мали пошкодження, описані в акті огляду ТЗ, Страховик не відшкодовує витрати на усунення вказаних пошкоджень. Якщо вказані пошкодження потребували заміни пошкоджених деталей, вузлів та/або агрегатів, Страховик взагалі не відшкодовує витрат на ремонт зазначених деталей, вузлів та/або агрегатів ТЗ.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов цього Договору, Загальних умов та законодавства України, на підставі страхового акту та всіх необхідних і належним чином оформлених документів, зазначених в Розділі 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору.

13.2. Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання заяви про настання страхового випадку при умові надання Страхувальником застрахованого ТЗ для огляду здійснює огляд пошкодженого ТЗ та/або вживає заходів для проведення незалежної експертизи.

13.3. У разі розрахунку страхового відшкодування на підставі рахунку (калькуляції) СТО Страховик повинен погодити рахунок (калькуляцію) СТО або відмовити у його погодженні з відповідним обґрунтуванням протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання такого рахунку.

13.4. Якщо розрахунок вартості відновлювального ремонту буде здійснюватися фахівцями Страховика, то Страховик проводить такий розрахунок протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

13.5. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування відносно предмету страхування, зазначеного в цьому Договорі, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за цим Договором до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком.

13.6. Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Розділом 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору, приймає рішення (складає Страховий акт) про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.7. Якщо прийняте рішення про відмову у виплаті, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача про прийняте рішення. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

13.8. Протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів від дати складання страхового акту Страховик повинен здійснити виплату страхового відшкодування.

13.9. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена Страхувальнику, Вигодонабувачу або спадкоємцям, на підставі відповідної заяви та страхового акту, складеного Страховиком.

13.10. Страхове відшкодування може бути сплачене одним із таких шляхів:

13.10.1. Страхувальнику або спадкоємцям (за умови надання письмової згоди на це Вигодонабувачем, якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем):

- шляхом оплати узгоджених зі Страховиком рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та на купівлю деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні;

- на поточний (картковий – для фізичних осіб) рахунок Страхувальника або спадкоємцям, відповідно до вимог чинного законодавства;

13.10.2. Вигодонабувачу – перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його поточний рахунок.

13.11. Виплата Страховиком страхового відшкодування здійснюється виключно у безготівковій формі.

13.12. Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок, його реквізити повинні бути зазначені в заяві на виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування.

13.13. На вимогу Страховика, після виплати страхового відшкодування по будь-якому страховому випадку, окрім «Незаконне заволодіння», Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду Страховиком, про що складається Акт огляду. У разі якщо відновлювальний ремонт не було виконано, то при повторному пошкодженні (знищенні) у майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО, по яких Страховик здійснив виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.

13.14. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, Сторони мають діяти відповідно до умов укладеного між ними договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо застрахованого ТЗ, який було викрадено.

13.15. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується обставина, які відповідно до умов цього Договору, Загальних умов або чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страховику суму сплаченого страхового відшкодування та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є випадки, передбачені чинним законодавством України, цим Договором, а також:

14.1.1. надання Страхувальником недостовірних відомостей про ступінь ризику під час укладання цього Договору або про обставини, місце та/або час події, що має ознаки страхового випадку в період дії цього Договору;

14.1.2. несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні цього Договору, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо.);

14.1.3. несплата Страхувальником страхової премії/відповідної її частини в строк, зазначений в цьому Договорі, в разі якщо страховий випадок стався в період між датою оплати платежу, обумовленої в цьому Договорі, та датою фактичної сплати страхової премії /її відповідної частини;

14.1.4. несвоєчасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин, які підтверджені документально;

14.1.5. надання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) недостовірних відомостей, щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

14.1.6. створення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;

14.1.7. ненадання Страховику оформлених належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, відповідно до Розділу 11 Частини 2 (Оферти) цього Договору, а також невиконання п.10.16 Частини 2 цього Договору (Оферти);

14.1.8. здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ без письмового дозволу Страховика;

14.1.9. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.10. використання ТЗ в режимі таксі, якщо це не передбачено в п.11.12. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору. На умовах цього Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:

- ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

- ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;

- ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (такий ліхтар знаходиться в ТЗ);

- ТЗ знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі;

- ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шахматному порядку на дверях або в інших місцях ТЗ;

- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;

- Застрахований ТЗ використовувався в період дії Договору для перевезення пасажирів на комерційній основі або використовувався на підставі договорів з особами, що здійснюють підприємницьку діяльність з передачі ТЗ у найм (прокат тощо). Доказом використання застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі можуть бути в тому числі, але не виключно, такі документи, як наявність ліцензії на право здійснення такої діяльності, інформація про встановлення на застрахованому ТЗ рації, інформація про встановлення на ТЗ інформаційних зображень з написами, наприклад, Убер (Uber), Уклон (Uklon) та ін.;

14.1.11. якщо подія, що призвела до збитків, сталася за будь-якої умови, зазначеної у Розділі 3 Частини 2 (Оферти) цього Договору або внаслідок навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача, водія, довірених осіб Страхувальника), спрямованих на настання страхового випадку;

14.1.12. якщо для підтвердження настання страхового випадку надано Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), без виклику представників патрульної поліції, відповідно до п. 2.11 ПДР, при цьому під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів - учасників ДТП;

14.1.13. відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого згідно з чинним законодавством України, якщо Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.13.2 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

14.1.14. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.15. ненадання Страховику у випадку настання події «Незаконне заволодіння» на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повного комплексу оригінальних ключів замку запалювання та/або дверей застрахованого ТЗ та повного комплексу керуючих елементів системи проти викрадення – ключі, брелок, пульт управління, активна чи пасивна картка електронно-механічних систем проти викрадення, тощо (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених п.11.7.4 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

14.1.16. невиконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) своїх обов'язків, обумовлених цим Договором, якщо він не доведе, що виконання

(або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили. Не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування невиконання Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) положень п. 10.3 Частини 2 (Оферти) цього Договору, у випадках, коли Страхувальник скористався своїм правом, що обумовлене в п. 11.13 Частини 2 (Оферти) цього Договору.

14.1.17. Відмова особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП, від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції (під відмовою розуміємо - відмову водія від проходження огляду на місці події та / або не проходження огляду протягом визначеного законодавством часу після події у закладах охорони здоров'я); непокоря Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, органам державної влади (в тому числі, але не обмежуючись: втеча з місця події, невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, поліції, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів (МВС), СБУ, ЗСУ).

15. ВНЕСЕННЯ ЗМІН (ДОПОВНЕНЬ) ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

15.1. Внесення змін та доповнень, можливе лише за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

15.2. Зміни та доповнення, які вносяться в Договір після його укладання, оформлюються додатковими договорами.

15.3. Дія цього Договору припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у випадку:

15.3.1. закінчення строку дії цього Договору;

15.3.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Вигодонабувачем у повному обсязі;

15.3.3. виплати страхового відшкодування по конструктивній загибелі ТЗ або по ризику «Незаконне заволодіння» на підставі договору про передачу майнових прав та переуступку права вимоги щодо викраденого ТЗ.

15.3.4. несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені цим Договором терміни або сплати в неповному обсязі (якщо цим Договором передбачена сплата страхової премії частинами), при цьому дата припинення дії цього Договору визначається згідно з п. 7.3.3 Частини 2 (Оферти) цього Договору;

15.3.5. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України;

15.3.6. смерть Страхувальника-фізичної особи;

15.3.7. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

15.3.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.4. Якщо після зміни ступеня страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо)) Страхувальник не згоден на зміну умов цього Договору або у випадку неповідомлення або несвочасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика, - дія цього Договору припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

15.5. Дію цього Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 1 (один) календарний день до дати дострокового припинення дії цього Договору:

15.5.1. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням та виконанням Договору страхування складає 40% від сплаченої страхової премії та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з цим Договором.

15.5.2. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, за вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням та виконанням Договору страхування складає 40% від сплаченої страхової премії та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену в цьому Договорі, в повному розмірі.

15.6. Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) банківських днів після припинення дії цього Договору, якщо інший термін не обумовлений письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

16. ПРАВО ВИМОГИ

16.1. Якщо збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, були пов'язані з виною третіх осіб, зокрема, власників інших ТЗ, то, відповідно до законодавства України, Страховик має право вимоги до винних осіб у розмірі суми виплачених відшкодувань.

16.2. Для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1. За невиконання або неналежне виконання обов'язків за цим Договором Сторони несуть майнову відповідальність шляхом сплати пені в розмірі 0,1% від суми простроченого платежу (крім страхового платежу) за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, встановленої на кінцеву дату такого платежу.

17.2. Сторони звільняються від відповідальності за несвочасне виконання обов'язків за цим Договором при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин.

17.2.1. Під обставинами форс-мажору розуміються:

- війна, вторгнення, ворожі дії іноземних держав (незалежно від факту оголошення війни);
- громадянська війна, заворушення, повстання, революція, узурпація влади, військове або надзвичайне становище, страйк, державний переворот, тероризм, військова диктатура;
- стихійні лиха;
- блокада, ембарго, валютні обмеження, зміни в законодавстві та інші дії держави (органів влади), що роблять неможливим виконання Сторонами своїх обов'язків.

17.2.2. Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні письмове підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість виконання обов'язків.

17.2.3. Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпала під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Всі спори щодо виконання цього Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних спеціалістів.

18.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України. Місце розгляду справ, якщо Страхувальник є фізичною особою (договірна підсудність за

місцезнаходженням юридичної особи-Страховика) - Подільський районний суд м. Києва (адреса: 04071, м. Київ, вул. Хорива 21).

19. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

19.1. Якщо будь-яке положення цього Договору стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності цього Договору в цілому.

19.2. У разі, якщо положення цього Договору суперечать або тлумачаться іншим чином, ніж положення Загальних умов, перевагу мають положення цього Договору.

19.3. Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України.

19.4. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

19.5. Умови цього Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України та цим Договором.

19.6. Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в цьому Договорі.

19.7. Всі дати в цьому Договорі розпочинаються з 00 годин 00 хвилин за київським часом, якщо Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання) не передбачено інше.

19.8. Договір укладено по примірнику для кожної. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

19.9. Акт огляду ТЗ зберігаються у Страховика та є невід'ємною частиною цього Договору.

19.10. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання цього Договору не були змінені та/або відкликані.

19.11. Інформація, зазначена у частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у цьому Договорі.

19.12. Підписанням цього Договору Страхувальник та/або особа, що підписує цей Договір від імені Страхувальника (надалі – «Представник») надає Страховику та Вигодонабувачу свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних* будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних» (надалі - Закон), занесення їх до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника/Представника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком та Вигодонабувачем з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика чи Вигодонабувача до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України. Підписанням цього Договору Страхувальник/Представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача.

*У розумінні Закону під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника/Представника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім'я, ім'я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, а також інші відомості, надані при укладенні та виконанні цього Договору.

19.13. Застереження про санкції та антикорупційне законодавство.

19.13.1. «Сторони цим запевняють та гарантують одна одній, що (як на момент підписання Сторонами цього Договорів, так і на майбутнє):

(а) на Сторону не поширюється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України,

Великої Британії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та

(б) Сторона не співпрацює та не пов'язана відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій;

(в) Сторона здійснює свою господарську діяльність із дотриманням вимог Антикорупційного законодавства.

Під Антикорупційним законодавством слід розуміти:

- будь-який закон або інший нормативно-правовий акт, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку (OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або

- будь-які застосовані до Сторін положення Закону США про боротьбу з практикою корупції закордоном 1977р. зі змінами і доповненнями (the U.S. Foreign Corrupt Practices Act of 1977), Закону Великої Британії про боротьбу з корупцією (U.K. Bribery Act 2010); або

- будь-який аналогічний закон або інший нормативно-правовий акт юрисдикцій (країн), в яких Сторони зареєстровані або здійснюють свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) розповсюджується на Сторони в інших випадках;

(г) Сторона дотримується вимог Антикорупційного законодавства, що на неї поширюються, та впровадила відповідні заходи і процедури з метою дотримання Антикорупційного законодавства;

(д) Сторона та всі її афілійовані особи, директори, посадові особи, співробітники або будь-які інші особи, що діють від імені цієї Сторони, не здійснювали будь-яких пропозицій, не надавали повноважень та клопотань щодо надання або отримання неналежної/неправомірної матеріальної вигоди або переваги у зв'язку з цим Договором, а так само не отримували їх, та не мають намір щодо здійснення будь-якої з вищевказаних дій у майбутньому, а також Сторона застосовувала усіх можливих розумних заходів щодо запобігання вчинення таких дій субпідприємцями, агентами, будь-якою іншою третьою особою, щодо якої вона має певної міри контроль;

(е) Сторона не використовує кошти та/або майно, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, що може порушити Антикорупційне законодавство (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства або іншої особи).

(ж) Сторона не проводить та не приймає участь у будь-яких відносинах, пов'язаних легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму.

19.13.2. У випадку порушення Стороною запевнень та гарантій, зазначених в цьому розділі Положення, така Сторона зобов'язується відшкодувати іншій Стороні усі збитки, спричинені таким порушенням.

19.13.3. У випадку накладення Санкцій на одну зі Сторін або співпраці Сторони з особою, на яку накладено Санкції, така Сторона зобов'язується негайно повідомити про це іншу Сторону, а також відшкодувати останній усі збитки, спричинені їй через або у зв'язку з накладенням Санкцій або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.

19.13.4. У разі змін в ланцюгу власників (в т. ч. бенефіціарів) Сторони та/або в керівних та виконавчих органах, Сторона зобов'язується надати відповідну інформацію іншій Стороні протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань Сторони за вищевказаними пунктами.

19.13.5. Сторона (Страховик, Довіритель, тощо) має право в односторонньому порядку призупинити виконання обов'язків за Договорами, що вже укладені між Сторонами та в подальшому будуть укладені між Сторонами або припинити дію цих Договорів шляхом направлення письмового повідомлення за 30 (тридцять) календарних днів про це іншій Стороні у випадку наявності

обґрунтованих підстав вважати, що відбулося або відбудеться порушення будь-яких з вищезазначених в цьому розділі Договору запевнень та гарантій. При цьому Сторона (Страховик, Довіритель, тощо), що обґрунтовано скористалася цим правом, звільняється від будь-якої відповідальності або обов'язку щодо відшкодування штрафних санкцій за Договором у зв'язку з невиконанням нею договірних зобов'язань та будь-якого роду витрат, збитків, понесених іншою Стороною (прямо або опосередковано), в результаті такого призупинення/припинення дії Договору.

19.13.6. Кожна зі Сторін та особа, що нижче підписалася від його імені, даним посвідчуємо та гарантуємо, що всі зазначені відомості є повними, дійсними і правдивими; та зобов'язуємося негайно повідомляти одне одне про зміну вказаних відомостей. У випадку порушення наданих запевнень та гарантій, Сторони зобов'язуються відшкодувати завдані або пов'язані з ним компаніям збитки, які виникли внаслідок недотримання таких запевнень і гарантій, в повному обсязі."

19.14. Застереження про обмеження з приводу санкцій.

19.14.1. Жоден (страховик не вважається таким, що надає покриття, і жоден страховик не несе відповідальності сплачувати будь-які вимоги або забезпечити будь-яку вигоду за цим Договором у тій мірі, в якій надання такого покриття, оплата такої вимоги або надання такої вигоди може призвести до страхувальника будь-яких санкцій, заборон чи обмеження відповідно до резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торговельних чи економічних санкцій, законів чи положення Європейського Союзу, Сполучених Штатів Америки чи України (за умови, що це не порушує жодних норм чи спеціального національного законодавства, що застосовуються до нижнього підписаного страховика), або

19.14.2. Незважаючи на будь-які інші умови, передбачені цією угодою, Страховик не вважається таким, що забезпечує покриття, здійснює будь-які платежі або надає будь-яку послугу чи вигоду будь-якій застрахованій особі чи іншій стороні в тій мірі, в якій таке покриття, оплата, обслуговування, вигода чи будь-яка комерційна діяльність Страхувальника порушуватимуть застосовні санкції, такі як: торгові, фінансові ембарго або економічні санкції, закони або правила, які безпосередньо застосовуються до Страховика. Санкціями, що застосовуються є наступні: (i) внутрішні санкції; (ii) Європейського Союзу (ЄС); (iii) Організації Об'єднаних Націй (ООН); (iv) Сполучених Штатів Америки (США) та / або (v) будь-які інші санкції, що можуть застосовуватися до Страховика.

19.15. Договір страхування може бути укладений шляхом приєднання Страхувальника до запропонованої пропозиції (Оферти). Договір вважається укладеним в письмовій формі з моменту приєднання Страхувальника до умов Оферти шляхом підписання Частини 1 Договору (Заяви-приєднання).

19.16. Частина 1 Договору (Заява-приєднання) вважається підписаною Страхувальником у кількості примірників, що дорівнює кількості примірників Договору страхування.

19.17. Шляхом приєднання до Оферти Страхувальник надає свою згоду на:

- використання Страховиком при укладенні та підписанні із Страхувальником Договорів страхування факсимільного відтворення підпису уповноваженої особи Страховика за допомогою засобів

механічного, електронного або іншого копіювання (відповідно до частини 3 статті 207, статей 633, 634 Цивільного кодексу України);

- використання при вчиненні правочинів умов Договору страхування (ознайомлений і повністю погоджується з ними).

19.18. Частина 2 Договору (Оферта) складається, підписується Страховиком в одному примірнику, які зберігається у Страховика.

19.19. Частина 1 Договору (Заява-приєднання) та Частина 2 Договору (Оферта) є стандартними формами в розумінні статті 634 Цивільного кодексу України та Закону України «Про електронну комерцію».

19.20. Частина 2 Договору (Оферта) не стосується будь-яких попередніх договорів, договорів про внесення змін та доповнень до договорів страхування, договорів про розірвання договорів страхування, а також інших документів, пов'язаних з виконанням укладених договорів страхування.

19.21. Частина 2 Договору (Оферта) викладена на сайті за адресою <https://uaic.com.ua/> та доступна для вільного ознайомлення.

19.22. Частина 2 Договору (Оферта) набирає чинності з дати її офіційного оприлюднення на Інтернет-сторінці Страховика: <https://uaic.com.ua/>.

19.23. Представник, уповноважений діяти від імені Страховика щодо виконання Договору: Голова Правління ПРАТ «УАСК», Олеся ІЩУК, яка діє на підставі статуту.

19.24. Зразок аналога власноручного підпису уповноваженої особи Страховика:

Голова Правління ПРАТ «УАСК»

Олеся ІЩУК

